

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

16
Poland – Polen – Pologne – Polonia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Location names - Ortsnamen - Noms des lieux - Nombres de lugares

Over hundreds of years, the population was mixed, Polish and Germans people with different majorities depending on the region. Therefore, since ages, most locations exist with a German name which was mainly suppressed after WWI. These ancient German names are given in brackets. This development is shown below at the example of view cards from different periods. Many cards of places that belong to Poland today can be found in the catalogues for the German Empire and the Free City of Danzig.

Über Jahrhunderte hinweg war die Bevölkerung gemischt, Tschechen und Deutsche mit je nach Region unterschiedlicher Mehrheit. Daher gibt es seit jeher die meisten Orte mit einem deutschen Namen, der nach dem Ersten Weltkrieg größtenteils unterdrückt und nach dem Zweiten Weltkrieg endgültig aufgegeben wurde. Diese altdeutschen Namen sind in Klammern angegeben. Am Beispiel von Bildpostkarten aus verschiedenen Epochen wird dieser Aufbau weiter unten dargestellt. Viele Karten von Orten, die heute Polen zugehören, finden sich in den Katalogen für das Deutsche Reich und die Freie Stadt Danzig.

Pendant des siècles la population était mixte, Tchèques et Allemands avec des majorités différentes selon les régions. Par conséquent, la plupart des lieux ont toujours eu un nom allemand, qui a été largement supprimé après la Première Guerre mondiale et a finalement été abandonné après la Seconde Guerre mondiale. Ces anciens noms allemands sont donnés entre parenthèses. Cette structure est illustrée ci-dessous à l'aide de l'exemple de cartes postales illustrées de différentes époques. De nombreuses cartes de lieux appartenant aujourd'hui à la Pologne se trouvent dans les catalogues de l'Empire allemand et de la Ville libre de Gdansk.

Durante siglos la población fue mixta, checos y alemanes con diferentes mayorías según la región. Por lo tanto, la mayoría de los lugares siempre han tenido un nombre alemán, que fue suprimido en gran medida después de la Primera Guerra Mundial y finalmente fue abandonado después de la Segunda Guerra Mundial. Estos nombres en alemán antiguo se dan entre paréntesis. Esta estructura se muestra a continuación utilizando el ejemplo de tarjetas postales de diferentes épocas. En los catálogos del Reich alemán y de la Ciudad Libre de Gdansk se pueden encontrar muchos mapas de lugares que hoy forman parte de Polonia.


Example: Gdansk – Danzig view cards

		
<p>Until 1939 Danzig (Own Post) (Gdansk)</p>	<p>1939-1945 Danzig (Gdansk)</p>	<p>from 1945 Gdansk (Danzig)</p>

1928-1937	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	1928	15 gr	Henryk Sinkiewicz Author Schriftsteller Écrivain Escritor
	002	1935	15 gr	Ship Marshal Pilsudski Schiff Marschall Pilsudski Bateau Maréchal Pilsudski Barco Mariscal Pilsudski
	003	1937	15 gr	University of Lviv (today Ukraine) Universität Lemberg (heute Ukraine) Université de Lviv (aujourd'hui l'Ukraine) Universidad de Leópolis (hoy ucrania)
	004	1937	30 gr	Mir castle (today Belarus) Schloss Mir (heute Weißrussland) Château de Mir (aujourd'hui Biélorussie) Castillo de Mir (hoy Bielorrusia)
	005	1936	15 gr	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	006	1944	25 on 15 gr	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	007	1936	30 gr H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo #09-####	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	008	1938	15 gr H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo #10-####	Marshal Pilsudski and parading troops Marschall Pilsudski und paradierende Truppen Le maréchal Pilsudski et les troupes en parade Mariscal Pilsudski y tropas desfilando

1945-1970	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
 	011	1948	6 Zł	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
	012	1949	10 Zł	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
 	013	1948	6 Zł	Eagle Adler Aigle Águila
	014	1949	10 Zł	Eagle Adler Aigle Águila

1971-1984	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	1977	1,50 Zł	Szczecin Stettin
	022	1977	1,50 Zł	Eagle from the Audience Hall of the Warsaw Castle Adler aus dem Audienzsaal des Warschauer Schlosses Aigle de la salle d'audience du château de Varsovie Águila de la Sala de Audiencias del Castillo de Varsovia
	023	1980	2,50 Zł	Sandomierz Town Hall Rathaus Sandomierz Hôtel de ville de Sandomir Ayuntamiento de Sandomierz
	024	1982	10 Sk	Steamboat in front of Bratislava 1830 Dampfschiff vor Preßburg 1830 Bateau à vapeur 1830 et Bratislava Barco de vapor frente a Pressburg en 1830
	025	1983	5 Zł	Jan Kochanowski
	026	1983	5 Zł	Clematis macropetala
	027	1984	5 Zł Mi P 891	Pacpalace, Warsaw Ratziwil Palast, Warschau Pac palace, Varsovie Palacio Pac, Varsovia

1985-1986	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	1985	10 Zł Mi U 71	Wroclaw Town Hall Rathaus von Breslau Hôtel de ville de Wroclaw Ayuntamiento de Wroclaw
	032	1986	5 Zł Mi P 949	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero
	033	1987	10 Zł Mi P 950	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero

1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	1987	20 Zł Mi U 78	Kazimierz Odnowiciel
	042	1987	150 Zł Mi U 79	Władysław I Herman
	043	1987	350 Zł Mi U 80	Bolesław II Szczodry
	044	1987	2000 Zł Mi U 83	Kazimierz II Sprawiedliwy

1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	045	1987	2500 Zł Mi U 84	Konrad I Mazowiecki
	046	1987	3000 Zł Mi U 85	Leszek Czerny
	047	1991	1500 Zł Mi U 87	Historic map Historische Landkarte Carte historique Mapa histórico

000-	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different







000-				
1959				
	01			
1961		1963		
	01		01-04	
1964				
	01		02	
1965				
	01		02	
1967				
	01		02	

000-			
1968	 <p>01</p>	 <p>02</p>	
1969	 <p>01</p>	<p>1970</p>  <p>01</p>	
1971	 <p>01</p>		
1972	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>
1973	 <p>01</p>	 <p>02</p>	

000-		
1974	 <p>01</p>	 <p>02</p>
1976	 <p>01</p>	 <p>02</p>
1980	 <p>01</p>	 <p>02</p>
1981	 <p>01</p>	<p>1982</p>  <p>01</p>

000-				
1983	 <p>01</p>	1985	 <p>01</p>	
1986	 <p>01</p>			
1995	 <p>01</p>		1997	 <p>01</p>
1998	 <p>01</p>			
1999	 <p>01</p>	 <p>02</p>		

000-				
2001	 <p>01</p>			
2003	 <p>01</p>	2004	 <p>01</p>	
2007	 <p>01</p>	2008	 <p>01</p>	 <p>02</p>
2009	 <p>01</p>			
2010	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	

000-				
2012	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	
2013	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	 <p>04</p>
2014	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	 <p>04</p>
2015	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	 <p>04</p>
2016	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	

000-				
2019	 <p>01</p>			
2021	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	
2022	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	
	 <p>04</p>	 <p>05</p>		
2024	 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>-03</p>	

PL I



Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes





P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

P 001		Länge Length [mm]	Farbe d. Abbild. View colour
-1	M. P. i T. (VIII-1931) 3.000.000. S. I.—2. Lines and caption: intaglio printing. Kartka Poczтова: RTdr.	38,5-39,5	oliv olive
-2	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—4. Lineatur und Bildunterschrift: letterpress. Kartka Poczтова: letterpress.	37,5-38,5	oliv olive
-3	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—4. Lineatur und Bildunterschrift: intaglio printing. Kartka Poczтова: letterpress.	37,5-38,5	oliv olive
-4	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—19. Lineatur und Bildunterschrift: intaglio printing. Kartka Poczтова: letterpress.	40,0-41,5	grün green


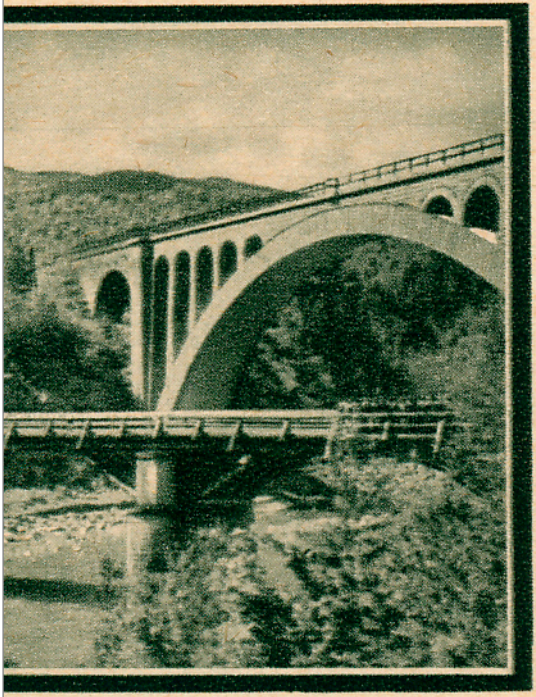
For more detail, see Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas

<p>01-1 TṡT</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1009</p>	<p>TORUŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Thorn)</p> <p>Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
13	7						
<p>01-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	*	⊙	20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3009</p>	<p>idem, see table above</p>	
*	⊙						
20	13						
<p>01-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4009</p>	<p>idem, see table above</p>	
*	⊙						
30	20						
<p>01-4</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5009</p>	<p>idem, see table above</p>	
*	⊙						
13	10						


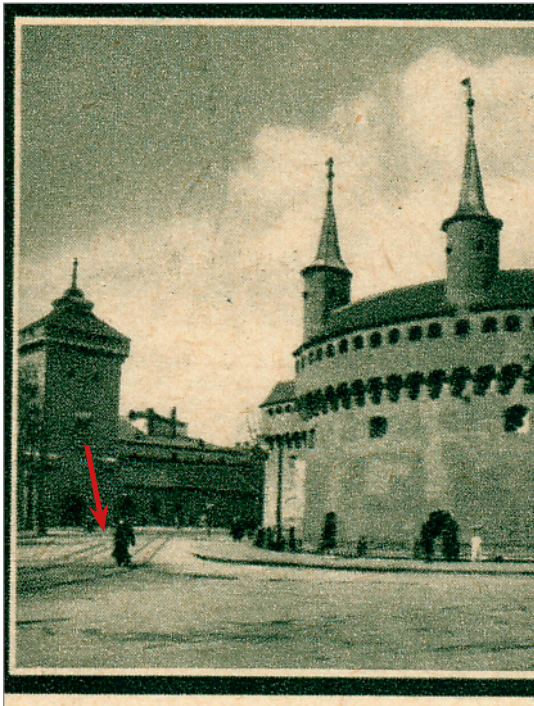


P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02-1 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1011</p>	<p>KRAKÓW Kościół Panny Mary i Sukienice L'Église Sainte Marie et Sukienice (Krakau, Cracovie, Cracovia)</p> <p>Tram tracks next to St Mary's church Straßenbahnschienen, Marienkirche Rails de tramway, église Ste Marie Vías de tranvía, Iglesia de Santa María</p> 	
✱	⊙						
13	7						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 965 264 1104"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	✱	⊙	20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
20	13						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1160 264 1299"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙	30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
30	20						
<p>02-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1355 264 1494"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
13	10						


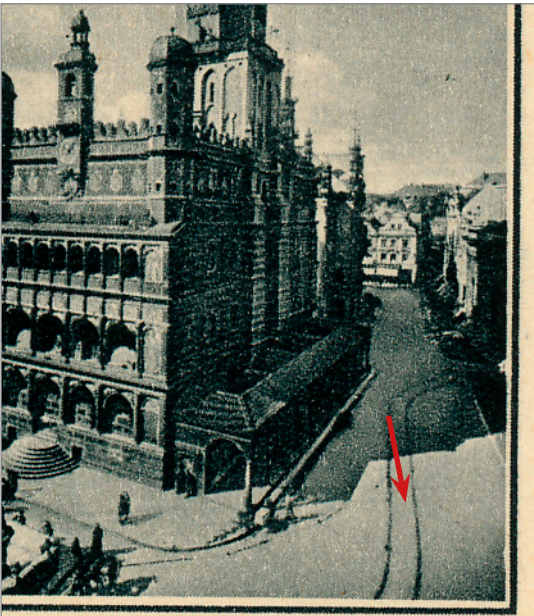

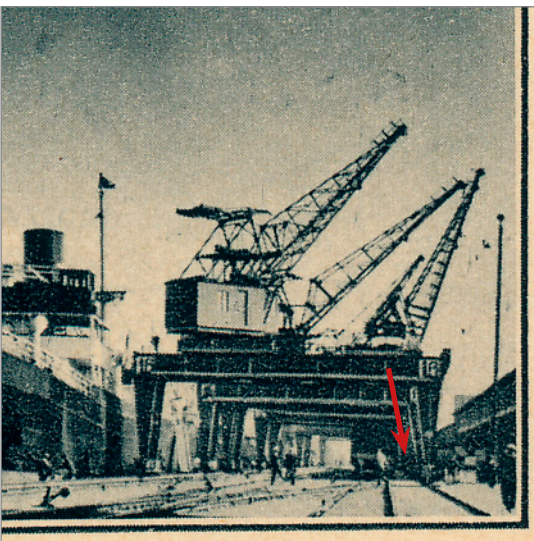

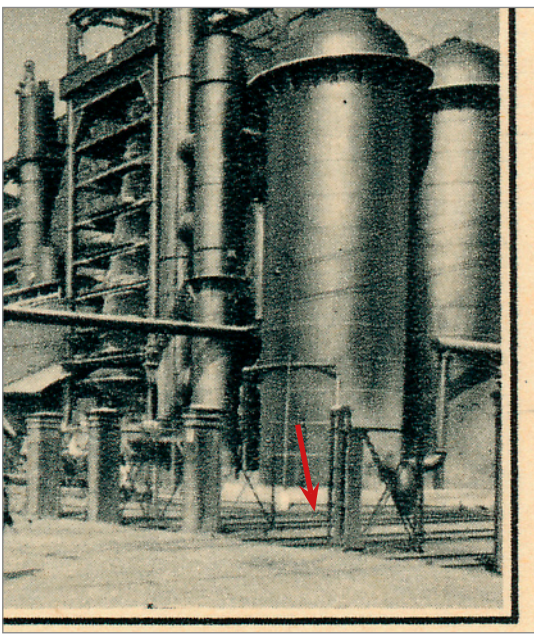


P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03-1 R§B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1012</p>	<p>Jaremcze Most kolejowy (Jaremtsche) Le Pont de chemin de fer Railway bridge over river Prut. Eisenbahnbrücke über den Prut. Pont ferroviaire sur le Prut. Puente ferroviario sobre el Prut.</p> 	
✳	⊙								
13	7								
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1032"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3012</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
20	13								
<p>03-3</p> <table border="1" data-bbox="159 1093 312 1227"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	✳	⊙			30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4012</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
30	20								
<p>03-4</p> <table border="1" data-bbox="159 1288 312 1422"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5012</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
13	10								



P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04-1 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙	13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1014</p>	<p>KRAKÓW Barbakan La Rotonde "Barbakan" (Krakau, Cracovie, Cracovia) Tram tracks next to the Barbakan. Straßenbahnschienen, Barbakan. Rails de tramway, Barbakane. Vías de tranvía, Barbakane.</p> 	
✱	⊙						
13	7						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	✱	⊙	20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3014</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
20	13						
<p>04-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1124 264 1263"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙	30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4014</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
30	20						
<p>04-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1317 264 1456"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5014</p>	<p>idem, see table above</p>	
✱	⊙						
13	10						



P 002-1935-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 T§T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0004</p>	<p>POZNAŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Posen)</p> <p>Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
25	15						
<p>06 R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 1010 312 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0006</p>	<p>GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdingen)</p> <p>Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle.</p> 	
*	⊙						
25	15						
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 1568 312 1702"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0011</p>	<p>ŚLĄSK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia)</p> <p>Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería.</p> 	
*	⊙						
25	15						



P 002-1935-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>18 TI§</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo #05-0018</p>	<p>WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia)</p> <p>Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera.</p> <div data-bbox="459 698 901 1008" data-label="Image"> </div>	
*	⊙						
25	15						
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="111 1097 263 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo #05-0025</p>	<p>KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice" (Krakau)</p> <p>Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños.</p> <div data-bbox="459 1505 901 1814" data-label="Image"> </div>	
*	⊙						
25	15						




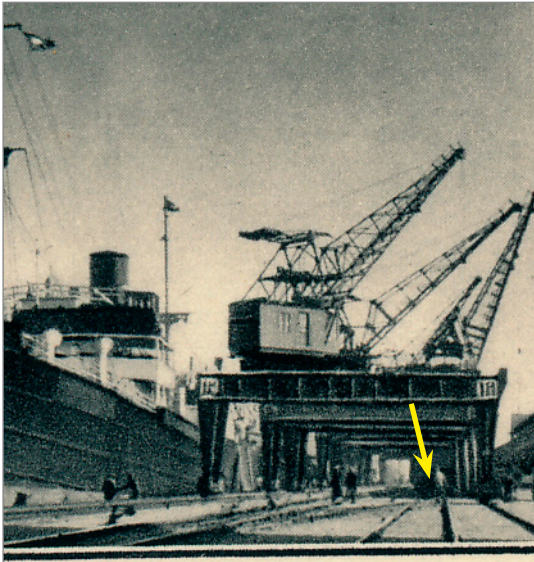

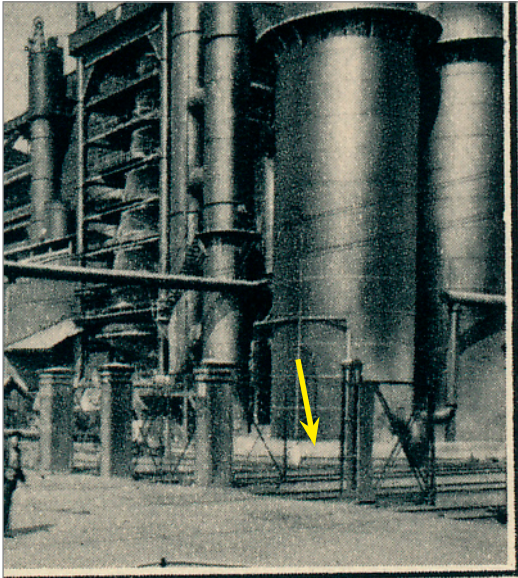


P 003-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0004</p>	<p>POZNAŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Posen) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento.</p> <div data-bbox="507 622 949 927"> </div>	
*	⊙						
20	15						
<p>06 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 312 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0006</p>	<p>GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdingen) Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle.</p> <div data-bbox="507 1182 949 1487"> </div>	
*	⊙						
20	15						
<p>11 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1579 312 1715"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0011</p>	<p>ŚLASK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia) Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería.</p> <div data-bbox="507 1809 949 2114"> </div>	
*	⊙						
20	15						



P 003-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>18 TI§</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0018</p>	<p>WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia)</p> <p>Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera.</p> 	
*	⊙						
20	15						
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="111 1030 263 1164"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0025</p>	<p>KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice" (Krakau)</p> <p>Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños.</p> 	
*	⊙						
20	15						







P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>04 T§T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙			35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0004</p>	<p>POZNAŃ Ratusz L’Hôtel de ville (Posen) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento.</p>  <p>POLSKA – POLOGNE KARTKA POCZTOWA – CARTE POSTALE</p> <p>POZNAŃ L’Hôtel de ville</p>	
*	⊙								
35	75								
<p>06 R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 999 312 1133"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙			35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0006</p>	<p>GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdingen) Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle.</p>  <p>POLSKA – POLOGNE KARTKA POCZTOWA – CARTE POSTALE</p> <p>GDYNIA Fragment portu</p>	
*	⊙								
35	75								
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 1585 312 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙			35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0011</p>	<p>ŚLASK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia) Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería.</p>  <p>POLSKA – POLOGNE KARTKA POCZTOWA – CARTE POSTALE</p> <p>ŚLASK Nowy Bytom „Huta Pokoju”</p>	
*	⊙								
35	75								



P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>18 Tİ§</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo #07-0018</p>	<p>WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia)</p> <p>Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera.</p> <div data-bbox="459 622 901 936"> <p>POLSKA – POLOGNE KARTKA POCZTOWA – CARTE POSTALE</p> <p>WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra)</p> <p>P. P. T. T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 18.</p> </div>	
*	⊙						
35	75						
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="111 1019 263 1164"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo #07-0025</p>	<p>KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice" (Krakau)</p> <p>Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños.</p> <div data-bbox="459 1429 901 1742"> <p>POLSKA – POLOGNE KARTKA POCZTOWA – CARTE POSTALE</p> <p>KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice"</p> <p>P. P. T. T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 25.</p> </div>	
*	⊙						
35	75						



P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 86 Mi P 85 Fl Cp 86 Bo #08-0054</p>	<p>Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica</p> <p>Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia)</p> <p>Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic.</p> 	 <p>(fasada): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
15	15						

P 005-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1538 312 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	40	250	<p>P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 89 Mi P 88 Fl Cp 89 Bo #08-1054</p>	<p>Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica</p> <p>Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia)</p> <p>Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic.</p> 	 <p>(da): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
40	250						






P 006-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙	40	400	<p>P.P.T.T. (X 1938) 200.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo #09-0054</p>	<p>Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica</p> <p>Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia)</p> <p>Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic.</p> <div data-bbox="464 633 903 943"> </div>	<div data-bbox="919 322 1457 880"> </div> <p>da): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
40	400						



P 007-1939-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RST</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	12	20	<p>P.P.T.T. (V 1939) 6.400.000. S. V. – 8.</p> <p>H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo ^H10-0008</p>	<p>Rtm. Belina - Prazmowski z oficerami przed kwaterą w Zagaju — kwiecień 1915. Polish Legion Belina-Prazmowski's group posing on a railway line at their headquarters in Zagaje. Belina-Prazmowski's Truppe posiert auf einer Eisenbahnlinie bei ihrem Hauptquartier bei Zagaje (Eschwerder). La troupe de Belina-Prazmowski pose sur une voie ferrée près de son quartier général près de Zagaje. Las tropas de Belina-Prazmowski posan en una vía de ferrocarril cerca de su cuartel general cerca de Zagaje.</p> <div data-bbox="507 869 951 1182" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="965 302 1508 810" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
12	20						



P 011-1948-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 Rlŝ</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	6	2	<p>P.P.T.iT. - VII 1947 2.000.000</p> <p>H&G 104 Mi P 107 Fl Cp 104 Bo #13-0001</p>	<p>URZĄD POCZTOWO-TELEKOMUNIKACYJNY WARSZAWA 2 - Dworzec kolejowy Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Back of the railway station post office. Rückseite des Bahn(hofs)postamtes. Arrière du bureau de poste ferroviaire. Parte trasera de la oficina de correos del ferrocarril.</p> 	 <p>URZĄD POCZTOWO-TELEKOMUNIKACYJNY WARSZAWA 2 — Dworzec kolejowy</p>
*	⊙						
6	2						
<p>01-2 Rlŝ</p> <table border="1" data-bbox="113 1084 268 1218"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	20	12	<p>(1949) P.P.T.iT. - VII 1947 2.000.000</p> <p>H&G 120 Mi P 125 Fl Cp 120 Bo #13-1001</p>	<p>idem, overprinted 10 Zloty</p>	
*	⊙						
20	12						

The overprint exists in five different types. For more detail, see:

Der Überdruck existiert in fünf verschiedenen Typen

Für nähere Details siehe:

La surimpression existe en cinq types différents Pour plus de détails, voir:

La sobreimpresión existe en cinco tipos diferentes. Para más detalles ver:

Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas



P 012-1948-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	15	10	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 106 Mi P 106 Fl Cp 104 Bo ^H 14-0016	Władysław Stanisław Reymont Employee at the Warsaw-Vienna Railway and later winner of the Nobel Prize in Literature . Mitarbeiter bei der Warschau-Wiener Eisenbahn und später Literaturnobelpreisträger. Employé du chemin de fer Varsovie-Vienne et plus tard lauréat du prix Nobel de littérature. Empleado del ferrocarril Varsovia-Viena y posteriormente ganador del Premio Nobel de Literatura.	
*	⊙						
15	10						
01-2 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem, with 10 Złoty overprint	
*	⊙						
20	20						
01-3 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem, with additional text	
*	⊙						
20	20						

The overprint exists in two, the text in four different types. For more detail, see:
 Der Überdruck existiert in zwei, der Text in vier verschiedenen Typen. Für nähere Details siehe:
 La surimpression existe deux, le texte en quatre types différents. Pour plus de détails, voir:
 La sobrepresión existe en dos tipos diferentes, el texto en cuatro variantes. Para más detalles ver:



P 021-1977-	Type	Postal Stationery	Detail
		Former catalogues list the following card and its varieties. That is why it is also listed here. However, it seems not clear from the indicium image that the cranes shown are rail bound. In früheren Katalogen sind die folgende Karte und ihre Varianten aufgeführt. Deshalb wird sie hier auch aufgeführt. Allerdings scheint aus dem Wertstempelbild nicht klar hervorzugehen, dass es sich bei den abgebildeten Kränen um schienengebundene Kräne handelt. Les catalogues précédents répertoriaient la carte suivante et ses variantes. C'est pourquoi il est également répertorié ici. Cependant, l'image du timbre ne semble pas indiquer clairement que les grues représentées sont des grues sur rails. Los catálogos anteriores enumeraban el siguiente mapa y sus variantes. Por eso también aparece aquí. Sin embargo, de la imagen del sello no se desprende claramente que las grúas representadas sean grúas sobre raíles.	

01
RIs

*	⊙
3	3

see below

SZCZECIN (Stettin)
BASZTA SIEMIU PŁASZCZY XIII W.

Mi P 696
Fl Cp 664
Bo ^H25-08#



* ⊙

This card exists in 7 varieties:

-1	28.02.1977	P.P.T.iT. I. 77. 1.000.000
-2	2.Printing	P.P.T.iT. VII. 77. 1.000.000
-3	3.Printing	P.P.T.iT. X. 77. 1.000.000
-4	4.Printing	P.P.T.iT. VII. 78. 1.000.000
-5	5.Printing	P.P.T.iT. III. 79. 1.000.000
-6	6.Printing	P.P.T.iT. VI. 79 1.000.000
-7	7.Printing	P.P.T.iT. IX. 79. 1.000.000

For more details see the remark below P 012-1948



U 021-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RMS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Mi U 61 Fl Ck 64</p>	<p>INTERWAG-80 SYMPOZJUM KONSTRUKCJE WAGONÓW KOLEJOWYCH i URZĄDZENIA STOSOWANE DO UTRZYMANIA i NAPRAWY Warszawa, wrzesień 1980</p> <p>Railway wagon design and maintenance symposium.</p> <p>Symposium für Güterwagen-Design und -Unterhaltung.</p> <p>Symposium sur la conception et l'entretien des wagons de marchandises.</p> <p>Simposio de diseño y mantenimiento de vagones de carga.</p> <div data-bbox="507 757 951 1070" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div>	<div data-bbox="967 510 1506 1070" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> </div>
*	⊙						
5	5						



U 023-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>PRP 1978-03 120</p> <p>Mi U 59 Fl Ck 62</p>	<p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 130 years Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena.</p>	
*	⊙						
10	5						

U 023-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi U 59 Fl Ck 62</p>	<p>Means of Transportation. Transportmittel. Mode de transport. Modo de transporte.</p>	
*	⊙						
10	5						

This envelope exists from different printings with different printer' imprints. These are not distinguished, here. Dieser Umschlag existier in verschiedenen Auflagen, die sich im Druckvermerk unterscheiden. Sie werden hier als eins behandelt.

Cet enveloppe existe en différentes éditions, qui diffèrent par l'empreinte. Ils sont ici traités comme un seul.

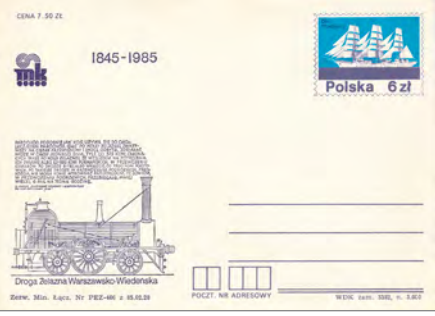
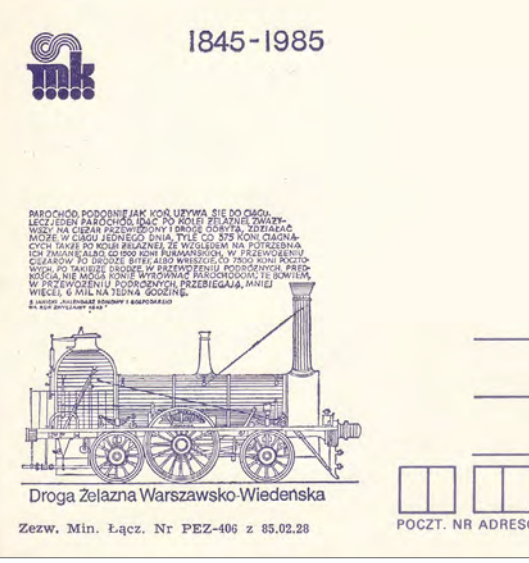
Este sobre existe en diferentes ediciones, que se diferencian por la impresión. Aquí son tratados como uno solo.








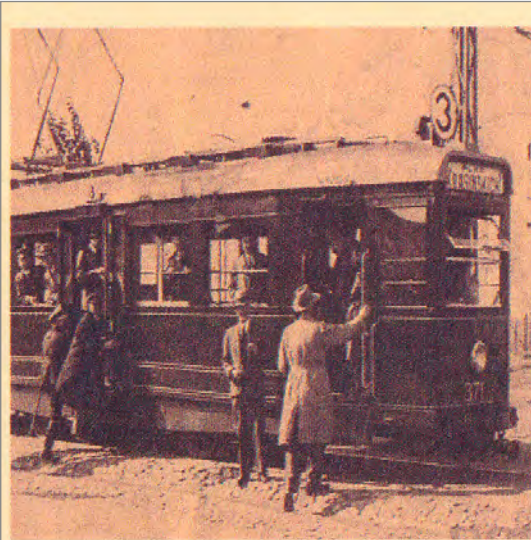
Poland – Polen – Pologne – Polonia
5 Zł Sailing tall ship

CR - 35



© 2023 M. Bockisch

U 024-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Min. Lącz. Nr PEZ-406 z 85.02.28</p> <p>Mi U 64 Fl Ck 69</p>	<p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 140 years Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena.</p> 	 <p>1845-1985</p> <p>PAROCHÓD, PODOBNIŃ JAK KORA, UPIŃWA SIĘ DO CIEGÓW. LECCYJEN PAROCHÓD IDĄC DO WODZI BEZPILNE ZWIĄZY- WOZI NA CIEGAR POZWIĘCZONY I SROGIE DORWYA ZDZIAŁAC MOŻE W CIEGU JEDNEGO DNIA, TYLE CO 375 KONI OKRĄŻA- CZYH TAKŻE DO KOLBI RELAZNEJ ZE WZGLESEM NA POTRZEBNIA IŁA PASAŻERÓW DO 1000 KONI NIEWYKONANYCH, W PRZEWIEŻENIU CIEGARÓW DO DRODZE BIEŻĄC WIEKSZE DO 7000 KONI POKTY- WYCH, PO TAKIEJ DRODZE W PRZEWIEŻENIU PODOBNIŃWIEN PRZE- NOŚCĄ NIE MOŻĄ KONIE WYTRWAŁA PAROCHÓDAMI, TE SĄWTEM, W PRZEWIEŻENIU PODOBNIŃWIEN PRZEBIEGAJĄ, WIJĘJ WIECEJ, 6 MİL NA JEDNĄ GODZINĘ.</p> <p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ-406 z 85.02.28</p>
*	⊙						
10	5						



P 025-1983-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	<p>K.K. P-1</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> <p>75 years</p> <p>Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia.</p> 	<p>1908 - 1983</p> <p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> 
*	⊙								
10	10								
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1005 264 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	<p>K.K. P-2</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> <p>75 years</p> <p>Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia.</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1610 264 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	<p>K.K. P-3</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> <p>75 years</p> <p>Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia.</p> 	
*	⊙								
10	10								



P 025-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	10	<p>PRP 1978-03 120</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 140 years</p> <p>Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 025-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 <i>RIŚ</i> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	Additional printing 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l’État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984.	
*	⊙						
10	5						
02-1 <i>RIŚ</i> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, different design 	
*	⊙						
10	5						
02-2 <i>RIŚ</i> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, black 	
*	⊙						
10	5						
02-3 <i>RIŚ</i> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, green 	
*	⊙						
10	5						









P 025-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R§E, R§L</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WARSZAWA</p> <p>Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive.</p> <p>Elektrifizierung der Linien Danzig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive.</p> <p>Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique.</p> <p>Eléctricación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica.</p> <div data-bbox="507 795 949 1108" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="965 302 1508 862" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
10	5						



P 025-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	Zewz. ZO PZF nr 5/88. Mi P 808 Fl Cp 824	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA «KOMUNIKACJA 88» BYDGOSZCZ National philatelic exhibition. Nationale Briefmarkenausstellung. Exposition nationale de timbres. Exposición Nacional de Sellos.	
*	⊙								
10	5								
02 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	Mi P 808 Fl Cp 824	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” Horse tram and tram. Pferde- und moderne Straßenbahn Tramway à chevaux et tramway. Tranvía de caballos y tranvía.	
*	⊙								
10	5								
03 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	Mi P 808 Fl Cp 824	XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELI KOLEJOWYCH WARSZAWA 88 Model railway exhibition. Modelleisenbahnausstellung. Exposition de modélisme ferroviaire. Exposición de maquetas de ferrocarriles.	
*	⊙								
10	5								







P 026-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 371 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>„Gryf“ Hibnera 3, z. 1453/84 n. 3.000 T-104 Zezw. Min. Łącz. z 13.09.84 PEZ-407</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>INTERRAIL 1984 - POZNAŃ International Exhibition of Equip- ment for Maintenance and Repair of Railway Rolling Stock, October 16—20, 1984 Poznan (Posen). Locomotives in maintenance. Lokomotiven in der Wartung. Locomotives en maintenance. Locomotoras en mantenimiento.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1043 312 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>-</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>INTERRAIL 1984 Poznan (Posen). Stylized train. Stilisiertes Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1626 312 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>PKP 1984-07 125</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>DZIEŃ KOLEJARZA Railway day. Steam locomotive. Tag der Eisenbahn. Lokomotive. Journée ferroviaire. Locomotive. Día del ferrocarril. Locomotora.</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 026-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn.</p>	
*	⊙						
10	5						

P 026-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ-406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WARSZAWA</p> <p>Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive.</p> <p>Elektrifizierung der Linien Danzig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive.</p> <p>Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique.</p> <p>Eléctricación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica.</p>	
*	⊙						
10	5						



P 026-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 RSP</p> <table border="1" data-bbox="159 387 312 524"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>KOLEJARZOM POLEGŁYM W WALCE O WYZWOLENIE SPOŁECZNE I NARODOWE</p> <p>Monument for the railway men who died in Kutno 1939-1945.</p> <p>Denkmal für die Eisenbahner, die in Kutno 1939-1945 starben.</p> <p>Monument aux cheminots morts à Kutno en 1939-1945.</p> <p>Monumento a los ferroviarios falle- cidos en Kutno en 1939-1945.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>03 RSP</p> <table border="1" data-bbox="159 1108 312 1245"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>DZIEŃ KOLEJARZA</p> <p>Railway day. Trains.</p> <p>Tag der Eisenbahn. Züge.</p> <p>Journée ferroviaire. Trains.</p> <p>Día del ferrocarril. Trenes.</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 026-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>zeww. MŁ PEZ-406 1986-11-03. n.5000</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>JUBILEUSZ LOKOMOTYWOWNI WARSZAWA-GROCHÓW CENTRALNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH</p> <p>Anniversary of the Warsaw-Grochow locomotive department Central district of State Railways</p> <p>Electric multiple units. Elektrotriebwagen. Wagon électrique. Vagón eléctrico.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E, R\$L</p> <table border="1" data-bbox="111 1108 263 1243"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>F-8/296</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>ELEKTRYFIKACJA LINII KOLEJOWYCH WE WSCHODNIEJ DOKP. LUBLIN 1986</p> <p>Electrification of the Eastern region. Route plan and electric locomotive. Elektrifizierung der Ostregion. Streckenplan und Elektrolokomotive. Électrification de la région Est. Plan d'itinéraire et locomotive électrique. Eléctricación de la Región Oriental. Mapa de ruta y locomotora eléctrica.</p> 	
*	⊙						
10	5						






P 026-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>P.R.P. 1986-03 100</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986</p> <p>In 1969, the Gdańsk - Tczew section was electrified. In 1972, the Warszawa Wschodnia - Nasielsk section was electrified. The electrification was completed in 1983-1986.</p> <p>Completion of the electrification railway Warsaw - Gdansk. Electric locomotive.</p> <p>Elektrifizierung Warschau - Danzig. Elektrolokomotive.</p> <p>Electrification de Varsovie à Gdansk. Locomotive électrique</p> <p>Eléctricación de Varsovia a Gdansk. Locomotora eléctrica.</p> <div data-bbox="507 945 949 1254"> <p><i>kartka pocztowa</i> W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.</p> </div>	<p>W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk – Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia – Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.</p> <div data-bbox="965 302 1506 1041"> </div>
✳	⊙						
10	5						
<p>03-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1352 311 1487"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>P.R.P. 1986-03 100</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>idem, blue</p> <div data-bbox="507 1706 949 2016"> <p><i>kartka pocztowa</i> W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.</p> </div>	<p>W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk – Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia – Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.</p> <div data-bbox="965 1288 1506 2027"> </div>
✳	⊙						
10	5						




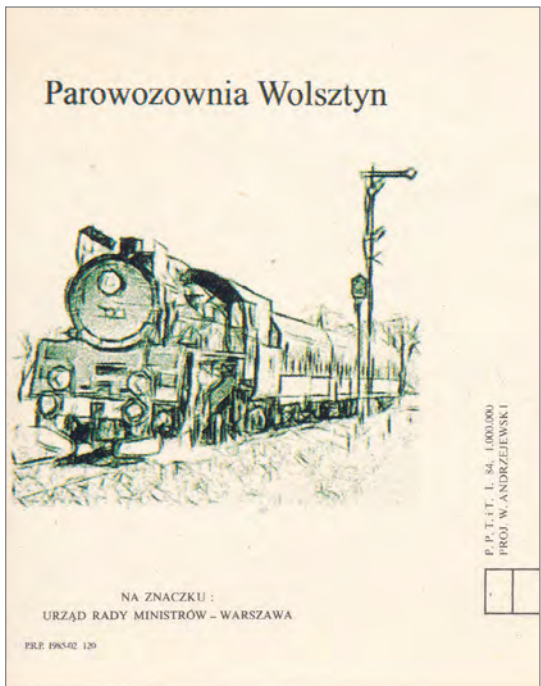


P 026-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. Tram type Konstal 805N. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. Straßenbahn Typ Konstal 805N. de transports publics à Bydgoszcz. Tramway type Konstal 805N. de transporte público en Bydgoszcz. Tranvía tipo Konstal 805N.</p> <div data-bbox="459 712 901 1025" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="917 302 1460 918" data-label="Image"> </div> <p>P.P.T.I.T. XI. 83. 2.000.000 proj. A. BALCERZAK OKT. U. K. P-9.</p>
*	⊙						
10	5						



P 027-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RIS</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>40 ROCZNICA POWSTANIA PIERWSZEJ W WYZWOLONEJ POLSCE DYREKCJI OKRĘGOWEJ KO- LEI PAŃSTWOWYCH W LUBLINIE 24.07.1914 r. — 24.07.1984 r.</p> <p>40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.”</p> <p>40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984.</p> <p>40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984.</p> <p>40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984.</p> 	<p>KARTKA POCZTOWA</p> <p>40 ROCZNICA POWSTANIA PIERWSZEJ W WYZWOLONEJ POLSCE DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W LUBLINIE 24.07.1944 r. — 24.07.1984 r.</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 RIS</p> <table border="1" data-bbox="161 1077 312 1211"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem, new text design in brown</p> 	<p>„40 ROCZNICA POWSTANIA PIERWSZEJ W WYZWOLONEJ POLSCE DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W LUBLINIE 24.07.1944 r. — 24.07.1984 r.”</p>
*	⊙						
10	5						
<p>03 RIS</p> <table border="1" data-bbox="161 1473 312 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem, new text design in green</p> 	<p>„40 ROCZNICA POWSTANIA PIERWSZEJ W WYZWOLONEJ POLSCE KOLEI PAŃSTWOWYCH KOLEI PAŃSTWOWEJ W LUBLINIE 24.07.1944 r. — 24.07.1984 r.”</p>
*	⊙						
10	5						



P 027-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WARSZAWA</p> <p>Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive.</p> <p>Elektrifizierung der Linien Danzig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive.</p> <p>Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique.</p> <p>Electrificación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica.</p> 	 <p>NA ZNACZKU : URZĄD RADY MINISTRÓW - WARSZAWA</p> <p>Żezw. Minist. Łącz. Nr PEZ-406 z'dn. 1985. 11. 11. nakł. 3500</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 1198 263 1344"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>Parowozownia Wolsztyn</p> <p>Railway Museum Wolsztyn.</p> <p>Eisenbahnmuseum Wollstein.</p> <p>Musée de chemin de fer Wolsztyn.</p> <p>Museo del Ferrocarril Wolsztyn.</p> 	 <p>NA ZNACZKU : URZĄD RADY MINISTRÓW - WARSZAWA</p> <p>PRP 1985-02 120</p>
*	⊙						
10	5						









P 027-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zezw. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>Kolejarze honorowymi dawcami krwi X Lat klubu HDK w Centralnym Ośrodku Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa 10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology . Electric locomotive. Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklun- gzentrum für Bahntechnik. Elektro- lokomotive. club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire. Locomotive électrique. club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria. Locomotora electrica.</p> <div data-bbox="507 1021 949 1337" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="965 777 1506 1337" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1429 312 1568"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>45 years first rail transport of Polish people to Oświęcim (Auschwitz). Vor 45 Jahren: erster Transport von Polen nach Auschwitz. Il y a 45 ans : premier transport de Pologne à Oświęcim (Auschwitz). Hace 45 años: primer transporte des- de Polonia a Oświęcim (Auschwitz).</p> <div data-bbox="507 1657 949 1973" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="965 1411 1506 1973" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
10	5						





P 027-1987-	Type	Postal Stationery	Detail																		
<p>01 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>XV OGOLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „POZNAŃ '87” Spotkanie KZ PZF KOLEJNICTWO i MILITARIA 1987.08.09</p> <p>XV. National Stamp Exhibition Poznań. Railways and military meeting. Armoured train.</p> <p>XV. Nationale Briefmarkenausstellung Posen. Treffen von Eisenbahn und Militär. Gepanzerter Zug.</p> <p>XV. Exposition nationale de timbres de Poznań. Réunion ferroviaire et militaire.. Train blindé.</p> <p>XV. Exposición Nacional de Sellos de Poznań. Encuentro ferroviario y militar. Tren blindado.</p>	<p>XV OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „POZNAŃ '87” Spotkanie KZ PZF KOLEJNICTWO i MILITARIA 1987.08.09</p> <p>NA ZNACZKU : URZĄD RADY MINISTRÓW - WARSZAWA</p> <p>POZNAŃCZYK – pociąg pancerny, przebudowany w latach 1920–1922 w Zakładach H. Cegielskiego. PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383</p>														
*	⊙																				
10	5																				
<p>02 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>40 Lat PKP Ty 246</p> <p>One of the 100 locomotives Ty246 built in 1947.</p> <p>Eine der 100 im Jahre 1947 gebauten Lokomotiven des Typs TY246.</p> <p>Une des 100 locomotives TY246 construites en 1947.</p> <p>Una de las 100 locomotoras TY246 construidas en 1947.</p>	<p>1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246</p> <p>NA ZNACZKU : URZĄD RADY MINISTRÓW - WARSZAWA</p> <table border="0"> <tr> <td>Masa pustego parowozu</td> <td>106 500 kg</td> </tr> <tr> <td>Masa służbowa</td> <td>193 600 kg</td> </tr> <tr> <td>Długość</td> <td>23 950 mm</td> </tr> <tr> <td>Długość z tendrem</td> <td>23 950 mm</td> </tr> <tr> <td>Wysokość</td> <td>4547 mm</td> </tr> <tr> <td>Średnica kół napędnych</td> <td>1450 mm</td> </tr> <tr> <td>Średnica kół tocznych</td> <td>860 mm</td> </tr> </table>	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm
*	⊙																				
10	5																				
Masa pustego parowozu	106 500 kg																				
Masa służbowa	193 600 kg																				
Długość	23 950 mm																				
Długość z tendrem	23 950 mm																				
Wysokość	4547 mm																				
Średnica kół napędnych	1450 mm																				
Średnica kół tocznych	860 mm																				



P 027-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY</p> <p>100 years of public transport in Bydgosz. Tram type Konstal 803N. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. Straßenbahn Typ Konstal 803N. de transports publics à Bydgoszcz. Tramway type Konstal 803N. de transporte público en Bydgoszcz. Tranvía tipo Konstal 805N.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-1 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1104 312 1243"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 years of public transport in Bydgosz (tram type Konstal 805N). öffentlicher Nahverkehr in Bromberg (Straßenbahn Typ Konstal 805N). de transports publics à Bydgoszcz (tramway type Konstal 805N). de transporte público en Bydgoszcz (tranvía tipo Konstal 805N).</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-2 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1809 312 1948"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem, red</p> 	
*	⊙						
10	5						


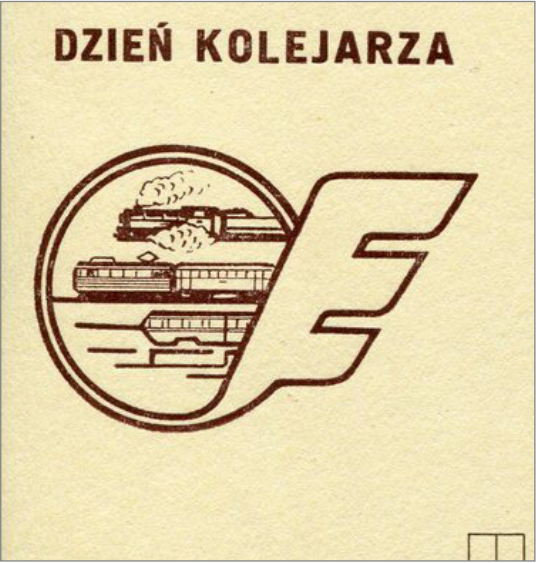




P 027-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY</p> <p>100 years of public transport in Bydgosz. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. de transports publics à Bydgoszcz. de transporte público en Bydgoszcz.</p> 	
*	⊙						
10	5						


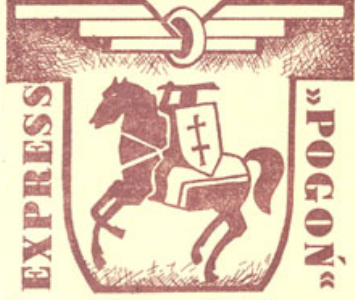








U 031-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406</p> <p>Mi U 71 Fl Ck 80</p>	<p>Kolejarze honorowymi dawcami krwi X Lat klubu HDK w Centralnym Ośrodku Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa 10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology . Electric locomotive. Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklungs- zentrum für Bahntechnik. Elektro- lokomotive. club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire. Locomotive électrique. club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria. Locomotora electrica.</p> <div data-bbox="507 1021 951 1330"> </div>	<div data-bbox="965 300 1501 860"> </div>
*	⊙						
10	5						
<p>02 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="161 1429 312 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Tram. 86-02 300 ZŁ 23,00</p> <p>Mi U 71 Fl Ck 80</p>	<p>Wrocław Dzień Tramwaju Wrocław (Breslau) Tramway day. Tag der Straßenbahn. Journée de tramway. Dia de tranvía.</p> <div data-bbox="507 1756 951 2065"> </div>	<div data-bbox="965 1352 1501 2065"> </div>
*	⊙						
10	5						



P 032-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RSL</p> <table border="1" data-bbox="111 358 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			15	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>DZIEŃ KOLEJARZA Railway day. Trains. Tag der Eisenbahn. Züge. Journée ferroviaire. Trains. Día del ferrocarril. Trenes.</p> 	
*	⊙								
15	5								
<p>02 RSL</p> <table border="1" data-bbox="111 940 263 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			15	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>20 Lat KOŁA PZF przy Północnej DOKP Gmach dyrekcji Kolei budowany w latach 1911-1914. Spotkanie Klubu Zainteresowan PZF KOLEJNICTWO.</p> <p>20 Years of the PZF Branch at North DOKP. The building of the Railway Management Board built in the years 1911-1914. Meeting of the PZF Railway Interest Club.</p> <p>20 Jahre PZF-Kreis der Nord-DOKP. Das Gebäude der Eisenbahnverwaltung wurde in den Jahren 1911-1914 erbaut. Treffen des Klubs der PZF-Eisenbahn-Interessenten.</p> <p>20 ans du Cercle PZF au DOKP du Nord. Le bâtiment de la direction ferroviaire a été construit en 1911-1914. Réunion du Club d'Intérêt Ferroviaire PZF.</p> <p>20 años del Círculo PZF en DOKP del Norte. El edificio de la dirección ferroviaria fue construido en los años 1911-1914. Reunión del Club de Interés Ferroviario PZF.</p> 	
*	⊙								
15	5								






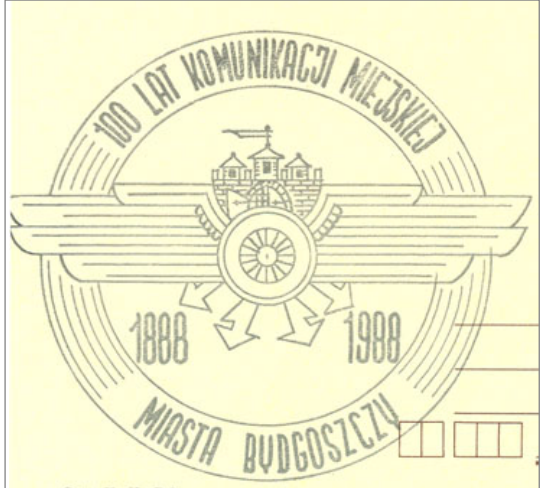


P 032-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Byalistok. "Pogon Express". Express Train "The Hunt". Expresszug "Die Jagd". Train express "la Chasse". Tren expreso "La Caza".</p> 	<p>'86. 06. 01 BIAŁYSTOK ▲ Uruchomienie pierwszego pociągu ekspresowego Białystok-Warszawa; Warszawa-Białystok ▲ Wystawa filatelistyczna „Kolej na znaczku”</p>  <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
15	5						
<p>01-2 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 918 312 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>idem, blue print</p> 	 <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
10	5						
<p>01-3 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 1303 312 1440"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>idem, green print</p> 	 <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 1688 312 1825"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn.</p> 	
*	⊙						
10	5						







P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 - 05		100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. de transports publics à Bydgoszcz. de transporte público en Bydgoszcz.					
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 622 266 763"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Tram type Konstal 805N. Straßenbahn Typ Konstal 805N. Tramway type Konstal 805N. Tranvía tipo Konstal 805N.</p> 	
*	⊙						
10	5						
		reverse side, Rückseite au verso, al dorso					
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1588 266 1729"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Tram type Konstal 803N. Straßenbahn Typ Konstal 835N. Tramway type Konstal 803N. Tranvía tipo Konstal 803N.</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>as for P032-1988-01</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>04 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 974 312 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p> 	
*	⊙						
15	5						
<p>05 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1572 312 1709"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>-</p> 	
*	⊙						
10	5						


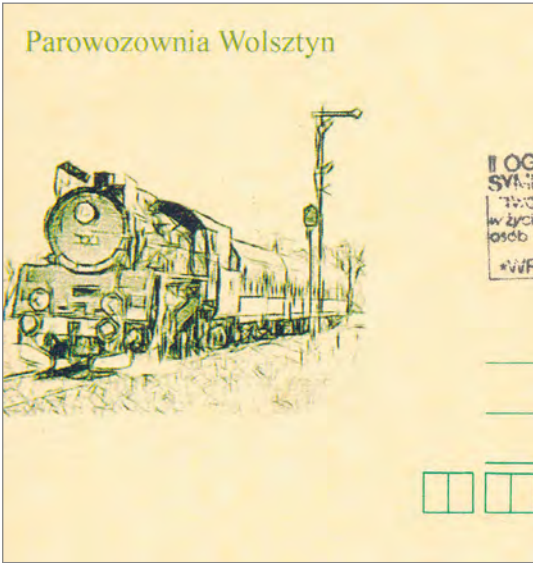


P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Krajowa wystawa filatelistyczna National philatelic exhibition. Old tram car.</p> <p>Nationale Briefmarkenausstellung. Alter Straßenbahnwagen.</p> <p>Exposition nationale de timbres. Ancien wagon de tramway.</p> <p>Exposición Nacional de Sellos. Antigua vagón de tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>07 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 268 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88”</p> <p>Horse tram and tram.</p> <p>Pferde- und moderne Straßenbahn</p> <p>Tramway à chevaux et tramway.</p> <p>Tranvía de caballos y tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 033-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>125 LAT KOLEI WARSZAWA - BYDGOSZCZ 125 years Warsaw - Bydgoszcz. Warschau - Bromberg. Varsovie - Bydgoszcz. Varsovia - Bydgoszcz.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 RšP</p> <table border="1" data-bbox="159 974 312 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>WDK zam. 926/87 szt. 1500 K-108</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>WACŁAW ŁOPUSZYŃSKI, POLSKI INŻYNIER I WYNAŁAZCA. KONSTRUKTOR ROSYJSKICH PAROWOZÓW Locomotive Designer. Lokomotivkonstrukteur. Concepteur de locomotives. Diseñador de locomotoras.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1572 312 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>DKK 1295/87, D-20/2602</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>140 LAT KOLEI W KRAKOWIE 140 years railways in Krakow. Eisenbahn in Krakau. chemin de fer à Cracovie. ferrocarril en Cracovia.</p> 	
*	⊙						
10	5						




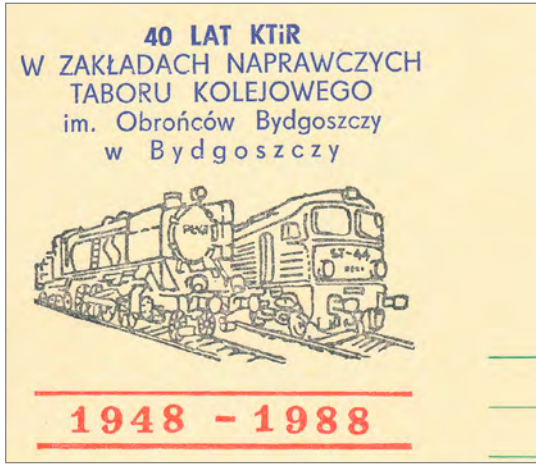




P 033-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>DKK 1295/87, D-20/2602</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn.</p> 	
*	⊙						
10	5						



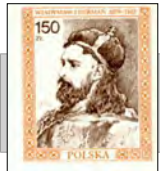
P 033-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04-1 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88”</p> <p>National philatelic exhibition. Steam locomotive.</p> <p>Nationale Briefmarkenausstellung. Dampflokomotive.</p> <p>Exposition nationale de timbres. Locomotive à vapeur.</p> <p>Exposición Nacional de Sellos. Locomotoras de vapor.</p> 	 <p>KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” BYDGOSZCZ</p> <p>I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo <<</p> <p>1988.05.15</p> <p>Zezw. ZO PZF nr 5/88.</p>
*	⊙						
10	5						
<p>04-2 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem, brown</p> 	 <p>KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” BYDGOSZCZ</p> <p>I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo <<</p> <p>1988.05.15</p>
*	⊙						
10	5						
<p>05-1 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1518 312 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>40 years (black - black - red)</p> <p>Railway repair works in Bromberg. Eisenbahnreparaturwerk Bromberg. Atelier de réparation ferroviaire à Bydgoszcz. Taller de reparación de ferrocarriles de Bydgoszcz.</p> 	 <p>40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>1948 - 1988</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>
*	⊙						
10	5						



P 033-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem, brown - green - red</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>05-3 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 862 264 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem, violet - black - red</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>06 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1348 264 1489"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELU KOLEJOWYCH *WARSZAWA'88 XXXV Model Railway Exhibition. Type 27 steam locomotive, pro- duced in Poznan. 35. Modelleisenbahnausstellung. Dampflokomotive der Baureihe 27, in Posen produziert. 35e Exposition de modélisme ferro- viaire. Locomotive à vapeur série 27, produite à Poznań. 35ª Exposición de Maquetas de Ferrocarriles. Locomotora de vapor serie 27, producida en Poznań.</p> 	
*	⊙						
10	5						



U 041-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 Rlś</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 85</p>	<p>PIERWSZA W EUROPIE DYREKCJA KOLEJOWA</p> <p>140 years</p> <p>1. European Railway Directorate Bydgoszcz.</p> <p>1. europäische Eisenbahndirektion Bromberg.</p> <p>1ère Direction des chemins de fer européens Bydgoszcz.</p> <p>1a Dirección Europea de Ferrocarriles Bydgoszcz.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 RłP</p> <table border="1" data-bbox="159 1104 312 1243"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 85</p>	<p>XII • MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA KOLEJARZY W LEKKOATLETYCE-WARSZAWA</p> <p>XII Railway Workers' Sports Championships in Warsaw.</p> <p>12. Sportmeisterschaften der Eisenbahner in Warschau.</p> <p>12^{ème} Championnats sportifs des cheminots à Varsovie.</p> <p>12° Campeonato deportivo de trabajadores ferroviarios en Varsovia.</p> 	
*	⊙						
10	5						



U 042-1990-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/90</p> <p>Mi U 78 Fl Ck 86</p>	<p>August 19, 1980 at 4:35 am - 67 dead. Passenger train No. 5130 from Torun towards Włocławka, crashes near the village of Otłoczyn.</p> <p>19. August 1980 um 4.35 Uhr – 67 Tote. Der Personenzug Nr. 5130, von Thorn in Richtung Leslau verunglückt in der Nähe des Dorfes Otłoczyn.</p> <p>19 août 1980 à 4h35 - 67 morts Le train de voyageurs n° 5130, allant de Torun en direction de Włocławka, s'est écrasé près du village d'Otłoczyn.</p> <p>19 de agosto de 1980 a las 4:35: 67 muertos El tren de pasajeros n° 5130 que iba de Torun hacia Włocławka se estrelló cerca del pueblo de Otłoczyn.</p>	
*	⊙						
10	5						

U 042-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/91</p> <p>Mi U 78 Fl Ck 86</p>	<p>spotkania klubów zainteresowań. Bydgoszcz '91</p> <p>Exhibition of railway worker philatelists. Steam locomotive.</p> <p>Ausstellung der Eisenbahner-Philatelisten. Dampflokomotive.</p> <p>Exhibition des cheminot philatélistes. Locomotive à vapeur.</p> <p>Exposición de filatelistas trabajadores ferroviarios. Locomotora de vapor.</p>	
*	⊙						
10	5						





U 043-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>140 lat kolei żelaznej w Bydgoszczy Wystawa Filatelistyczna Kolejnictwo `91</p> <p>140 years of railways in Bydgosz; philatelic exhibition.</p> <p>Eisenbahn in Bromberg; Briefmarkenausstellung. chemin de fer à Bydgoszcz; exposition philatélique. ferrocarril en Bydgoszcz; exposición filatélico.</p> 	
✳	⊙						
10	5						
<p>01-2 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 1111 311 1245"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>idem brown picture</p> 	
✳	⊙						
10	5						




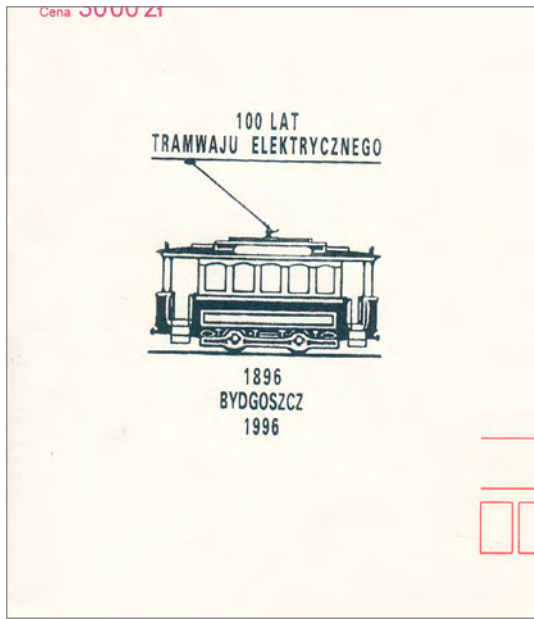
P 043-1992-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ, 1872 WENECJA 1972 20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Polish for Venice). Schmalspurbahnmuseum in Venezia (polnisch für Venedig). ans de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Polonais pour Venise). años del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Polaco para Venecia).</p>	
*	⊙								
10	5								

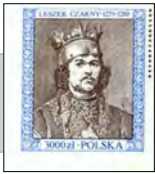
P 043-1993-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą 100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz</p>	
*	⊙								
10	5								

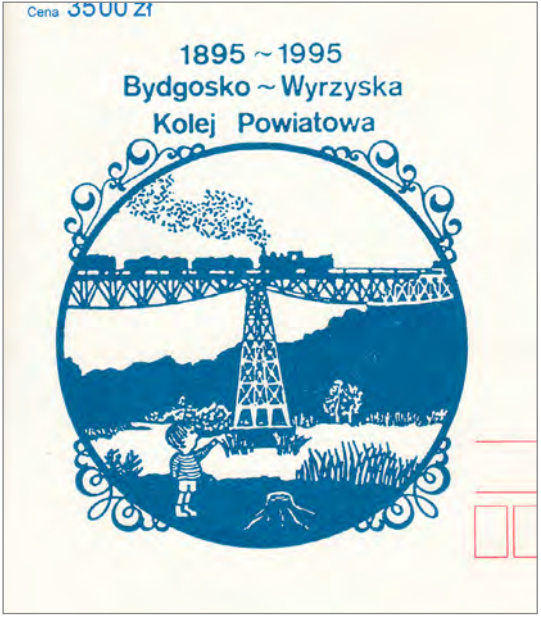


P 044-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšL</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 93</p>	<p>1894 ŻNIŃSKA KOLEJ POWIATOWA 100 years narrow gauge railway networks around Żnin. Schmalspurbahnnetz um Żnin. de réseau ferroviaire à voie étroite autour de Żnin. 100 años de red ferroviaria de vía estrecha alrededor de Żnin.</p> 	
✳	⊙						
10	5						



P 045-1996-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 268 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 268 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">10</td> <td data-bbox="188 465 268 510">5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	<p>Mi U 84 Fl Cp</p>	<p>100 LAT TRAMWAJU ELEKTRYCZNEGO 1896 BYDGOSZCZ 1996</p> <p>100 years trams in Bydgosz. Straßenbahn in Bromberg. tramways à Bydgosz. tranvía en Bydgosz.</p> 	
*	⊙								
10	5								



P 046-1995-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RₛE, RₛW, RₛB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 97</p>	<p>1895 ~ 1995 Bydgosko ~ Wyrzyska Kolej Powiatowa</p> <p>100 years local railway Bydgoszcz - Wyrzyska. Kreiseisenbahn Bromberg - Wirsitz. chemin de fer local Bydgoszcz - Wyrzyska. ferrocarril local Bydgoszcz - Wyrzyska.</p> 	
✳	⊙						
10	5						



P 047-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ, 1872 WENECJA 1972</p> <p>20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Polish for Venice). Schmalspurbahnmuseum in Venezia (polnisch für Venedig). ans de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Polonais pour Venise).</p> 	<p>años del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Polaco para Venecia).</p> 
*	⊙						
10	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1039 264 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5		<p>idem black printing</p>	
*	⊙						
10	5						
<p>02-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1274 264 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Z.O. PZF Lubin zcz. nr 1/92 n. 300 sct</p> <p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>XXX MŁODZIEŻOWY KONKURS FILATELI- STYCZNY W LUBLINIE</p> <p>30th railway philately youth compe- tition Lublin. 30. Wettbewerb der Eisenbahnphil- atelie für Jugendliche Lublin. 30^{ème} Concours de Philatélie des Chemins de fer de Lublin. 30^o Concurso de Filatelia Ferroviaria de Lublin.</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1962 264 2101"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>idem, black</p>	
*	⊙						
10	5						



P 047-1993-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>1893 (1325m) 1993 (1010m) 100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą 100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz. Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg. Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz. Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz.</p> <div data-bbox="507 750 951 1061"> </div>	<div data-bbox="967 452 1506 1061"> </div>
✳	⊙						
10	5						


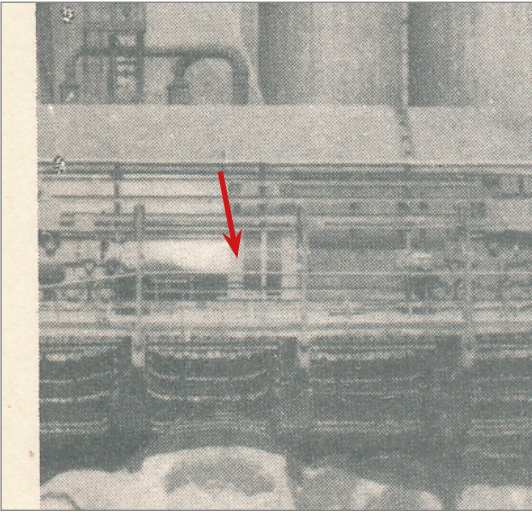
PL II


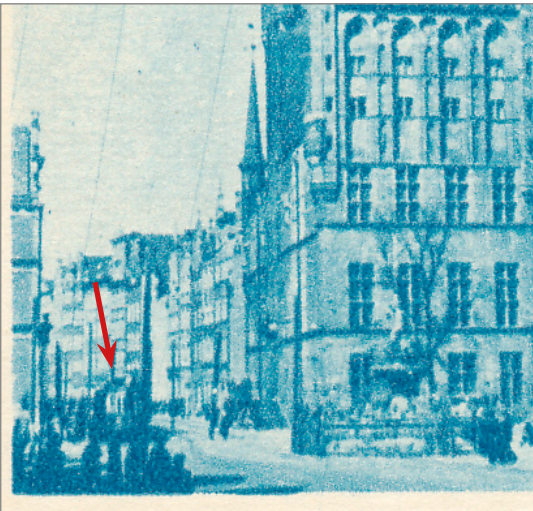



Special (commemorative) Indicia


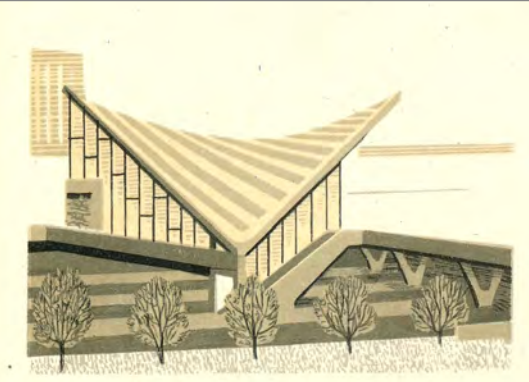

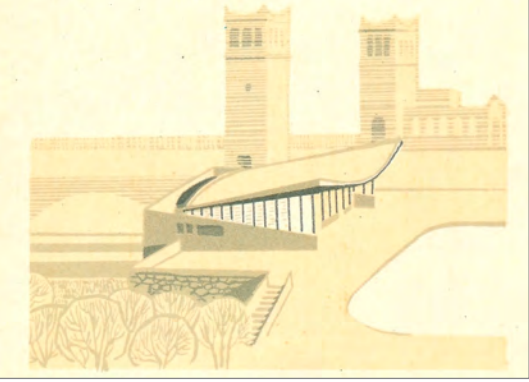



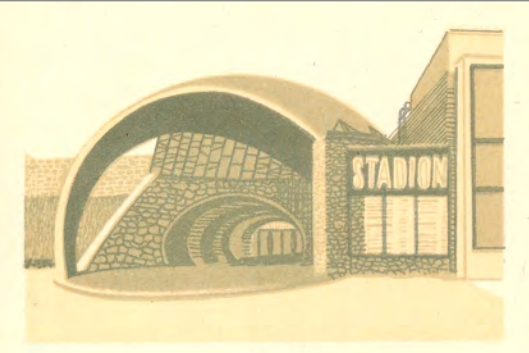
Sonderwertstempel





Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

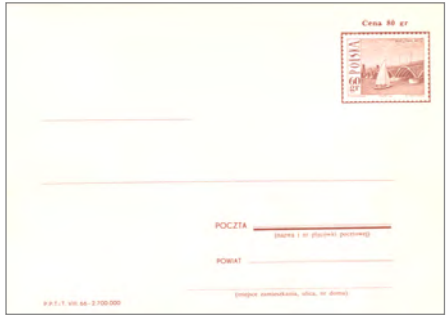

P 000-1959-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RšW</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td data-bbox="161 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 465 236 510">3</td> <td data-bbox="236 465 312 510">2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT.- VII.59- 100.000.</p> <p>H&G 171 Mi P 193 Fl 171</p>	<p>10 LAT NOWEJ HUTY Railroad cars in Nowa Huta Steel works. Waggon im Stahlwerk Nowa Huta. Wagon dans l'aciérie Nowa Huta. Vagón en la acería de Nowa Huta.</p> 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1961-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205a Mi P 228 Fl 205a Bo ^H21-1001</p>	<p>GDĄŃSK - RATUSZ MIEJSKI Gdansk (Danzig) Tram at the Town Hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à l'hôtel de ville. Tranvía en el Ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-2 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 931 264 1070"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205b Mi P 229 Fl 205b Bo ^H21-2001</p>	<p>idem, brown</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-3 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1290 264 1429"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205c Mi P 230 Fl 205c Bo ^H21-3001</p>	<p>idem, grey</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-4 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1648 264 1787"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205d Mi P 231 Fl 205d Bo ^H21-4001</p>	<p>idem, green</p> 	
*	⊙						
4	3						

P 000-1963-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 04:	Warszawa linia średnicowa - przystanek ... Warsaw cross-city line - stop ... Warschauer Stadtlinie – Haltestelle ...		Ligne transversale de Varsovie - arrêt ... Línea que cruza la ciudad de Varsovia - parada ...						
01 R§S <table border="1" data-bbox="161 495 312 629"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236d Bo #28-001	„Ochota” 	
*	⊙								
3	3								
02 R§S <table border="1" data-bbox="161 904 312 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236b Bo #28-002	„Powiśle” 	
*	⊙								
3	3								
03 R§S <table border="1" data-bbox="161 1314 312 1449"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236c Bo #28-003	„Śródmieście” 	
*	⊙								
3	3								
04 R§S <table border="1" data-bbox="161 1814 312 1948"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236a Bo #28-004	„Stadion” 	
*	⊙								
3	3								

P 000-1964-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§S</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- II-64- 200.000 proj. Fr. Winiarski</p> <p>H&G 276 Mi P 308</p>	<p>Tunnel on tram line W-Z in Warsaw. Tunnel auf der Straßenbahnlinie W-Z in Warschau. Tunnel sur la ligne de tramway W-Z à Varsovie. Túnel de la línea de tranvía W-Z en Varsovia.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R§W ?</p> <table border="1" data-bbox="111 974 263 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- VIII. 64.- 250.000. ilustr. proj. A. Unie- chowski, znaczek proj. M. Żeromska</p> <p>H&G 171 Mi P 193</p>	<p>Some believe to see a steam train in the background of the image. For me it seems to be wishful thinking. Manche glauben im Hintergrund einen Dampfzug zu erkennen. Mir scheint da der Wunsch der Vater des Gedankens zu sein. Certains pensent apercevoir un train à vapeur en arrière-plan. Il me semble que le souhait est le père de la pensée. Algunos creen ver un tren de vapor al fondo. Me parece que el deseo es el padre del pensamiento.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1965-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- VI-65 100.000 proj. F. Szypuła</p> <p>H&G 276 Mi P 308</p>	<p>IX OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA KATOWICE 65 Stamp exhibition. Katowice (Kattowitz) Commuter train line. Vorortzuglinie. Ligne de train de banlieue. Línea de tren de cercanías.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R&P</p> <table border="1" data-bbox="159 1012 312 1146"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- 12 64 200.000 PROJ. S. MAŁECKI</p> <p>H&G 276 Mi P 308</p>	<p>SIEDEM WIEKÓW WARSZAWY. POMNIK FELIKSA DZIERŻYŃSKIEGO. 700 years Warsaw Warsaw monument for Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR (torn down in 1989). Warschauer Denkmal für Felix Dzerzhinsky, Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen (zerstört im Jahre 1989). Monument Dzerzhinski à Varsovie (Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS), détruit en 1989. Monumento a Dzerzhinsky en Varsovia (Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS), destruido en 1989.</p> 	
*	⊙						
3	2						





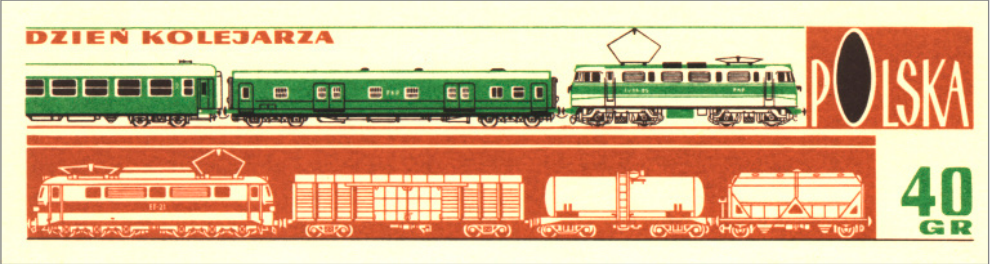
U 000-1967-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>P.P.T.i.T. VIII. 66.- 2.700.000</p> <p>H&G B48 Mi U 46</p>	<p>Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia)</p> <p>River Vistula road and tram bridge. Straßenbahnbrücke über die Weichsel. Pont tramway sur la Vistule. Puente del tranvía sobre el Vístula.</p> 	
*	⊙						
10	5						

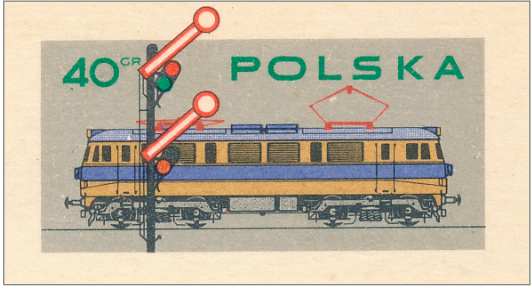

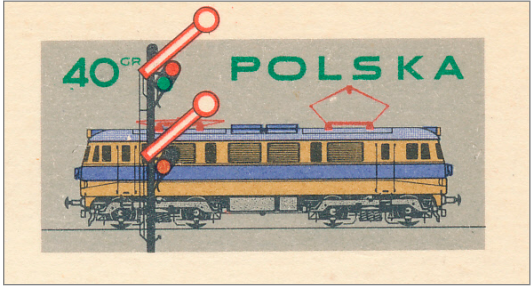

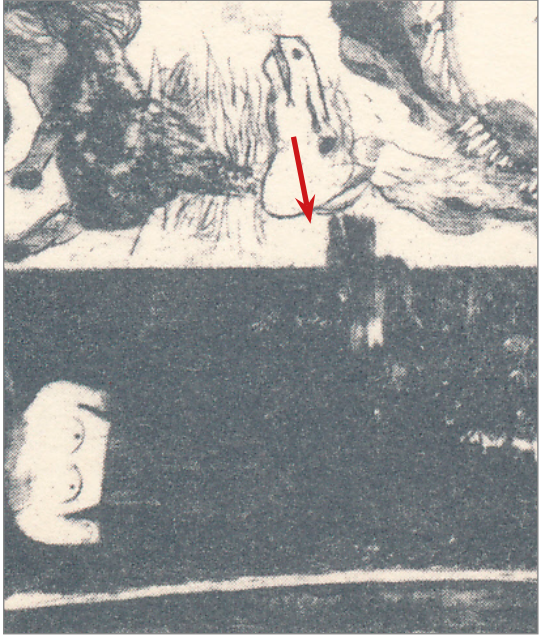
Cards with images of St. Florian's Gate in Krakow, through which trams ran from 1902-1952, are not listed here.



Karten mit Abbildungen des Florianstors in Krakau, durch das von 1902-1952 Straßenbahnen fuhren, sind hier nicht aufgeführt.


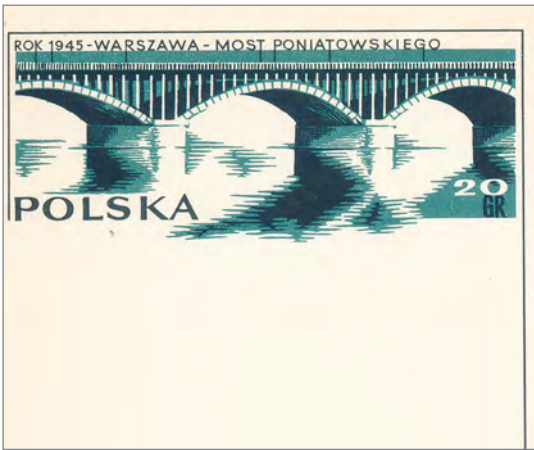
Les cartes avec des images de la porte Saint-Florian à Cracovie, traversée par les tramways de 1902 à 1952, ne sont pas répertoriées ici.


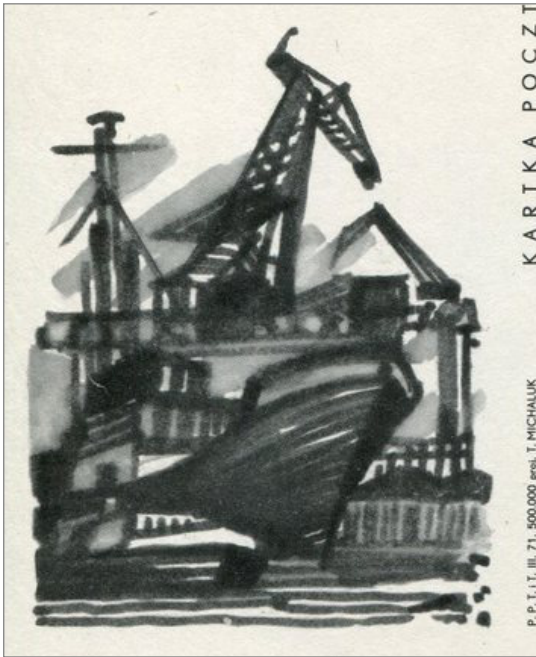
Los tarjetas con imágenes de la Puerta de San Florian en Cracovia, por la que circulaban los tranvías entre 1902 y 1952, no se enumeran aquí.

P 000-1967-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_§B, R_§E, R_§W</p> <table border="1" data-bbox="159 414 311 548"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. IV.67.- 300.000 proj. W. Chrucki</p> <p>H&G 326 Mi P 359 Fl 326</p>	<p>OTWARCIE TORÓW DALEKOBIEŻNYCH LINII ŚREDNICOWEJ PKP MAJ 1967</p> <p>Opening the long distance city line (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia).</p> <p>Trains on River Vistula bridge (left: Warsaw Eastern station).</p> <p>Züge auf der Brücke über die Weichsel (links: Ostbahnhof).</p> <p>Trains sur le pont sur la Vistule (à gauche: Gare de l'Est).</p> <p>Trenes en el puente sobre el Vístula (izquierda: Estación este).</p> 	 
*	⊙						
3	2						
<p>02 R_§E, R_§W</p> <table border="1" data-bbox="159 1142 311 1276"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. IV.67.- 100.000 proj. Kr. Rogaczew- ska</p> <p>H&G 342 Mi P 375 Fl 342</p>	<p>DZIEŃ KOLEJARZA</p> <p>Railway workers' day. Trains.</p> <p>Tag der Eisenbahner. Züge.</p> <p>Journée des cheminots. Trains.</p> <p>Día de los ferroviarios. Trenes.</p>	 
*	⊙						
3	2						

P 000-1968-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, RI\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. IX. 68.-100.000 proj. A. Heidrich</p> <p>H&G 394 Mi P 426 Fl 394</p>	<p>PIĘDZIESIĘCIOLECIE ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH</p> <p>50 years Railwaymen's Union. Eisenbahnergewerkschaft. du syndicat des cheminots. sindacato ferroviario.</p>  	 
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 268 1144"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. II. 68.-100.000 proj. A. Kaczyńska</p> <p>H&G 378 Mi P 410 Fl 378</p>	<p>II Międzynarodowe Biennale Grafiki Kraków 1968</p> <p>Graphics Biennale Krakow. Steam locomotive in the picture. Graphiker-Biennale Krakau; Dampflok im Bild. Biennale graphique de Cracovie ; locomotive à vapeur sur la photo. Bial Gráfica de Cracovia; locomotora de vapor en la imagen.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1969-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i T. III. 69. 200.000 proj. St. Małecki</p> <p>H&G 414 Mi P 448 Fl 416</p>	<p>OSIEDLE OBRONNE SPRZED 2500 LAT 2500 years old defence fort Archaeological site Biskupin. Railway lines around Biskupin. Ausgrabungsstätte Biskupin. Eisenbahnlinien bei Biskupin. Site archéologique de Biskupin. Lignes de chemin de fer à Biskupin. Sitio arqueológico de Biskupin. Líneas ferroviarias en Biskupin.</p> 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1970-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 312 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i T. II. 70. 100.000 proj. K. Rogaczewska</p> <p>Mi P 470 Fl 438</p>	<p>ROK 1945 - Warszawa - Most Poniatowskiego (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Poniatzkov River Vistula road and tram bridge. Poniatzkow-Straßenbahnbrücke über die Weichsel. Poniatzkov pont tramway sur la Vistule. Poniatzkov puente del tranvía sobre el Vístula.</p> 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1971-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 421">*</td> <td data-bbox="188 371 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">3</td> <td data-bbox="188 465 264 510">2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i T. III. 71. 500.000 proj. T. MICHALUK</p> <p>Mi P 507 Fl 475</p>	<p>Rail bound harbour cranes at Świnoujście harbour.</p> <p>Schienengebundene Kräne im Hafen von Swinemünde.</p> <p>Grues sur rails dans le port de Świnoujście.</p> <p>Grúas sobre raíles en el puerto de Świnoujście.</p> <div data-bbox="461 651 903 954" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>	<div data-bbox="919 300 1457 954" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
*	⊙								
3	2								

Cards with images of harbour cranes – supposed to be rail bound – are not listed here.


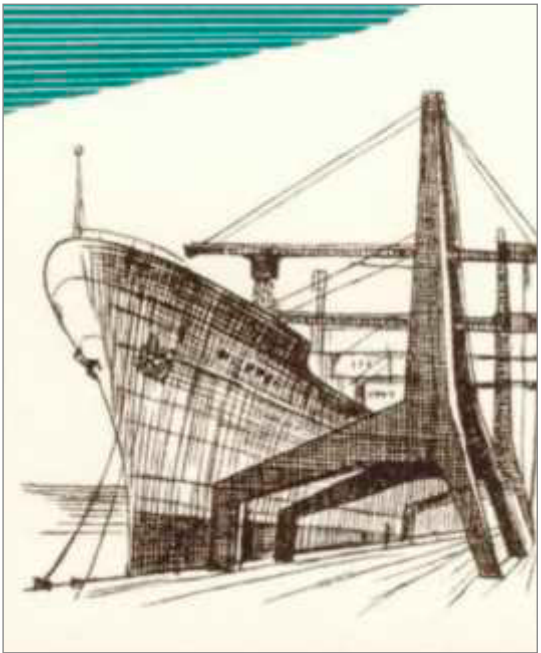
Karten mit Abbildungen von Hafenkranen, von denen man annimmt, dass sie schienengebunden sind, sind hier nicht aufgeführt.

Des cartes représentant des grues portuaires qui seraient sur les rails, ne sont pas répertoriés ici.





Tarjetas que muestran grúas portuarias que se cree que están conectadas a ferrocarriles, no están listados aquí.



P 000-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 re\$, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. VI. 72. 200.000 PROJ. S. MAŁECKI</p> <p>Mi P 553 Fl 521</p>	<p>MIĘDZYNARODOWY ZWIĄZEK KOLEJOWY UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER</p> <p>Congress of the International Rail- way Union. Train.</p> <p>Kongress der Internationalen Eisenbahnunion. Zug.</p> <p>Congreso de la Unión Internacional de Ferrocarriles. Tren.</p>	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 981 312 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. I. 72. 100.000 proj. Kr. Tarkowska</p> <p>Mi P 566 Fl 531</p>	<p>V ZJAZD ZWIĄZKU MŁODZIEŻY SOCJALI- STYCZNEJ</p> <p>Socialist Youth Association Congress</p> <p>Railroad cars in a refinery.</p> <p>Waggonen in einer Raffinerie.</p> <p>Wagons dans une raffinerie.</p> <p>Vagones en una refinería.</p>	
*	⊙						
3	2						
<p>03 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="161 1585 312 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX. 72. 200.000 proj. Kr. Tarkowska</p> <p>Mi P 566 Fl 531</p>	<p>Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR.</p> <p>Dscherschinski, Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen).</p> <p>Dzerjinski, Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS.</p> <p>Dzerzhinsky, Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS.</p>	
*	⊙						
3	2						

P 000-1973-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. VIII.73. 195.000 proj. K. TARKOW- SKA</p> <p>Mi P 617 Fl 585</p>	<p>550 ROCZNICA NADANIA ŁODZI PRAW MIEJSKICH 150 LECIE ŁODZI PRZEMYSŁOWEJ 550 years city of Lodz. (Lodsch, 1940–1945 Litzmannstadt) Tram next to the Town Hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à l'hôtel de ville. Tranvía en el Ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R&P</p> <table border="1" data-bbox="111 1120 263 1254"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. X.73. 300.000 proj. H. MATUS- ZEWSKA i K. TAR- KOWSKA</p> <p>Mi P 620 Fl 589</p>	<p>KAZIMIERZ GZOWSKI 1813 - 1898 BUDOWNICZY DRÓG, KOLEI I MOSTÓW W KANADZIE Gzowski Builder of roads, railways and bridges in Canada. Erbauer von Straßen, Eisenbahnen und Brücken in Kanada. Constructeur de routes, de chemins de fer et de ponts au Canada. Constructor de carreteras, ferroca- riles y puentes en Canadá.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1974-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R1§</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. V.74. 100.000 proj. J. WYSOCKI</p> <p>Mi P 637 Fl 605</p>	<p>PROMOWE POŁĄCZENIE KOLEJOWE ŚWINOUJŚCIE - YSTAD Swinoujscie (Swinemünde) - Ystad Rail ferry. Eisenbahnfähre. Traversier ferroviaire. Ferry de ferrocarril.</p>	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 1061 312 1198"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i.T. V.74. 150.000 proj. J. BRO- DOWSKI</p> <p>Mi P 638 Fl 606</p>	<p>DNI MORZA '74 Ocean Day 1974 Gdansk (Danzig) Railway tracks in the harbour. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin dans le port. Vías de ferrocarril en el porto.</p>	
*	⊙						
3	2						

P 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. XI.76. 100.000</p> <p>Mi P 692 Fl 660</p>	<p>Huta Katowice - pierwsza stal dla kraju w 1976r Katowice Steelworks - the first steel for the country in 1976</p> <p>Liquid Steel Torpedo Car Torpedowagen für Flüssigstahl Voiture torpille en acier liquide Coche torpedo de acero liquido</p>	 
*	⊙						
3	2						
<p>02 RIs</p> <table border="1" data-bbox="113 1153 268 1288"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. XI.76. 100.000</p> <p>Mi P 693 Fl 661</p>	<p>GMACH GŁÓWNY POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ Polytechnic University Warsaw Railway department Eisenbahnabteilung Département de chemin de fer Departamento de ferrocarril</p>	 
*	⊙						
3	2						

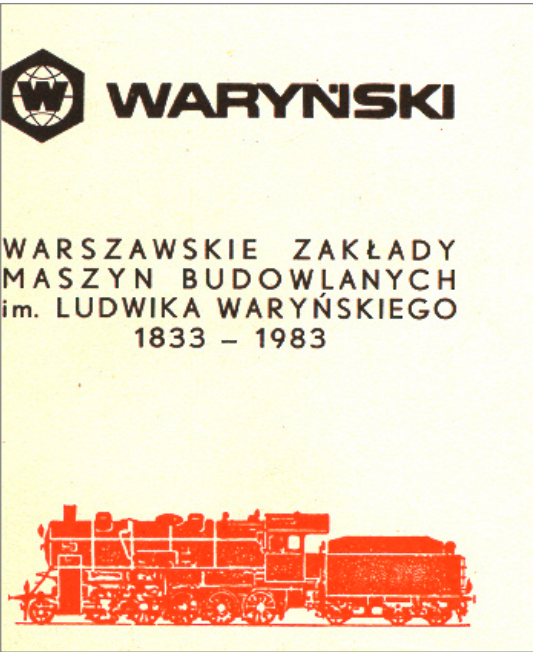


P 000-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§L</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. I.80. 200.000</p> <p>Mi P 770 Fl 744</p>	<p>POMNIK BRATERSTWA BRONI W WARSZAWIE Army monument of friendship Railway lines around Warsaw. Eisenbahnstrecken um Warschau. Lignes ferroviaires autour de Varsovie. Líneas ferroviarias alrededor de Varsovia.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 RI§</p> <table border="1" data-bbox="159 1016 312 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 200.000</p> <p>Mi P 797 Fl 769</p>	<p>25 LAT SZKOŁY RUCHU DROGOWEGO MILICJI OBYWATELSKIEJ W PIASECZNI 25 years of traffic education Traffic signs, #8= railway crossing . Verkehrsschilder, #8 = Bahn- übergang. Panneaux routiers, n° 8 = Passage à niveau. Señales de tráfico, n° 8 = cruce de ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
3	2						


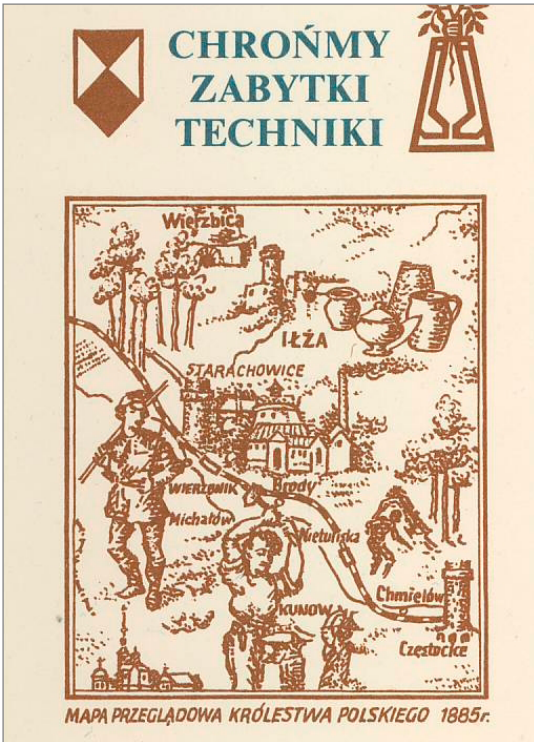
P 000-1981-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. XI.81. 200.000 proj. R. Dudzicki</p> <p>Mi P 833 Fl 804 Bo H28-006</p>	<p>NA ZNACZKU: BUDYNEK B: STACJI WILANOWSKIEJ KOLEJKI DOJAZDOWEJ 1892 - OD 1979 UPT. WARSZAWA 96.</p> <p>Former Wilanowsky railway station, built 1892, at narrow gauge line in Warsaw.</p> <p>Früherer Bahnhof Wilanowski, gebaut 1892, an der Schmalspurstrecke in Warschau.</p> <p>Ancienne gare Wilanowski, construit en 1892, sur la ligne à voie étroite à Varsovie.</p> <p>Antigua estación Wilanowski, construido en 1892, en la línea de vía estrecha de Varsovia.</p> 	
*	⊙						
3	2						



The following two cards mention the name of the Dzerzhinsky institute. They are shown here for information.
 Zur Information hier zwei Karten, die den Namen des Dzerzhinsky Instituts erwähnen.
 Pour information, voici deux cartes qui mentionnent le nom de l'Institut Dzerjinski.
 Para información, aquí hay dos tarjetas que mencionan el nombre del Instituto Dzerzhinsky.






P 000-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§L</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. VIII.82. 20.000 proj. R. Dudzicki</p> <p>Mi P 842II Fl 813</p>	<p>Friendship bridge in Słubice (part of Frankfurt/Oder before 1945), tram bridge form 1989 to 1945. Freundschaftsbrücke in Słubice (bis 1945 ein Stadtteil von Frankfurt/Oder), auf der von 1898 bis 1945 Straßenbahnen fuhren. Pont de l'Amitié à Słubice (un quartier de Francfort/Oder jusqu'en 1945), où les tramways circulaient de 1898 à 1945.</p> 	<p>Puente de la Amistad en Słubice (un distrito de Frankfurt/Oder hasta 1945), por donde circularon los tranvías desde 1898 hasta 1945.</p> 
*	⊙						
3	2						
<p>01-1 RI§</p> <table border="1" data-bbox="161 1077 312 1211"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>idem, with additional text</p> 	<p>ZIELONA GÓRA 5 - 12 - IX - 1982 „Wiosna nad Nysą” Wystawa Filatelistyczna Gubin, 7 - 9. V. 1983 r.</p>
*	⊙						
3	2						
<p>01-2 RI§</p> <table border="1" data-bbox="161 1442 312 1576"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>idem, with additional text</p> 	<p>ZIELONA GÓRA 5 - 12 - IX - 1982 KOŁO NR 1 POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW W ZIELONEJ GÓRZE ODZNACZONE W 1983 R. SREBRNĄ ODZNAKĄ HONOROWĄ PZF</p>
*	⊙						
3	2						
<p>01-3 RI§</p> <table border="1" data-bbox="161 1807 312 1942"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>idem, with additional text</p> 	<p>ZIELONA GÓRA 5 - 12 - IX - 1982 TRZYDZIEŚCI PIĘĆ LAT NIEMIECKIEJ REPUBLIKI DEMOKRATYCZNEJ</p>
*	⊙						
3	2						



P 000-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.83. 200.000 proj. R. DUDZI- CKI</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>WARSZAWSKIE ZAKŁADY MASZYN BUDOW- LANYCH im. LUDWIKA WARYŃSKIEGO</p> <p>Lokomotive from pre-WWII-times of Warsaw's building machines factory.</p> <p>Vorkriegslokomotive aus der Warschauer Baumaschinenfabrik.</p> <p>Locomotive d'avant-guerre de l'usine de machines de construction de Varsovie.</p> <p>Locomotora de antes de la guerra de la fábrica de maquinaria de construcción de Varsovia.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02-1 R\$E, RJS</p> <table border="1" data-bbox="113 1122 268 1256"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	5	3	<p>Zezwolenie - Mi- nisterstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>Additional inscription (reddish brown)</p> <p>40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.”</p> <p>40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984.</p> <p>40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984.</p> <p>40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984</p> 	
*	⊙						
5	3						
<p>02-2 R\$E, RJS</p> <table border="1" data-bbox="113 1794 268 1928"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	5	3	<p>Zezwolenie - Mi- nisterstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>idem, green inscription</p> 	
*	⊙						
5	3						


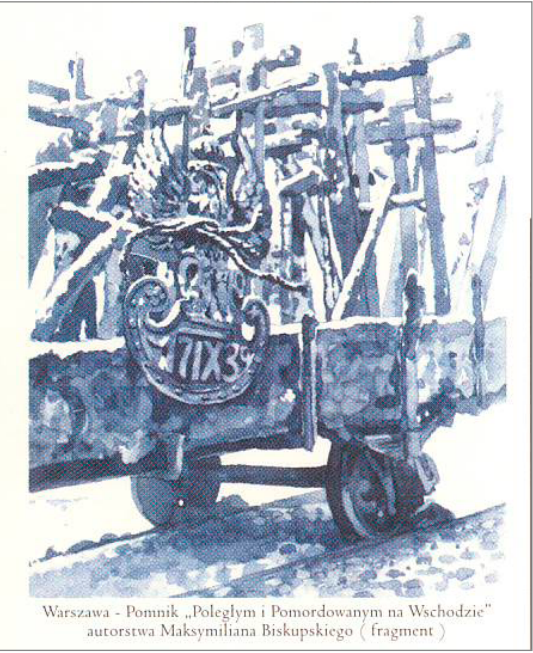

P 000-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>PPTiT - V 1985 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik</p> <p>Mi P 938 Fl 906</p>	<p>CHROŃMY ZABYTKI TECHNIKI Let's protect technical monuments Railway lines around Starachowice. Eisenbahnstrecken bei Starachowitz Lignes ferroviaires à Starachowice. Líneas ferroviarias en Starachowice.</p> <div data-bbox="507 736 949 1032">  <p>Kartka pocztowa CHRONMY ZABYTKI TECHNIKI POLSKA 5ZŁ MAPA PRZEGLĄDOWA KRÓLESTWA POLSKIEGO 1885r.</p> </div>	<div data-bbox="965 302 1505 1041">  <p>CHRONMY ZABYTKI TECHNIKI Wierzbica IŁŻA STARACHOWICE WIERZBIK Łody Michałów Wetulińska KUMOWA Chmielów Częstocice MAPA PRZEGLĄDOWA KRÓLESTWA POLSKIEGO 1885r.</p> </div>
*	⊙						
3	2						

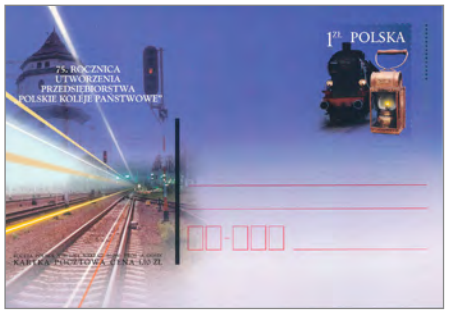
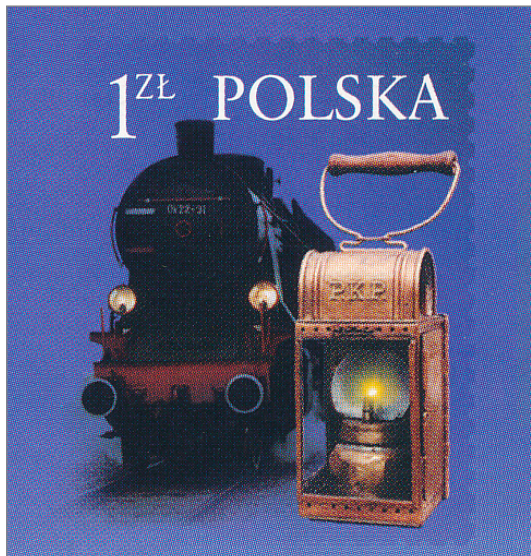
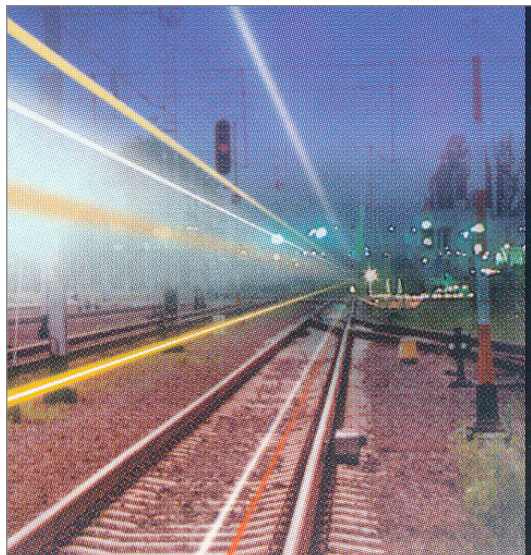
P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE, R_SL</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	2	<p>PPTiT - X 1986 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik</p> <p>Mi P 971 Fl 939</p>	<p>Roman Podoski (1873-1954) pionier elektryfikacji polskiej kolei. Roman Podoski, pioneer of the electrification of Polish railways. 15. XII 1938. 50 years electrification Otwock - Warsaw - Prusków. Elektrifizierung Otwock - Warschau - Pruskau. d'electrification. Otwock - Varsovie - Prusków de electrificación. Otwock - Varsovia - Prusków.</p> 	
✱	⊙						
3	2						



P 000-1995-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE, R_SW</p> <table border="1" data-bbox="113 1532 264 1673"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	2	<p>Poszcza Polska XI 1995 200.000 Proj. A. Cosik</p> <p>Mi P 1137</p>	<p>GWIAZDKOWY POCIĄG RADA / PKP Polish State Railways Christmas Train Christmas parcels building a train. Weihnachtspäckchen als Zug. Colis de Noël comme un train. Paquete navideño en forma de tren.</p> 	
✱	⊙						
3	2						

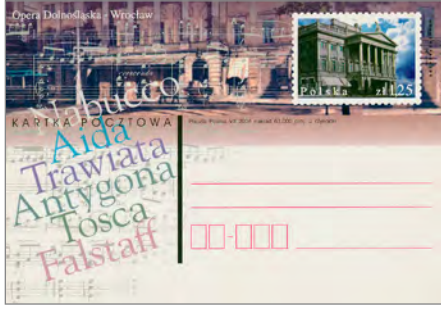

P 000-1997-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Poszcza Polska VII 1997 100.000 Proj. M. Osa</p> <p>Mi P 1189</p>	<p>150. ROCZNICA URODZIN BOLESŁAWA PRUSA</p> <p>1888 horse tram in Warsaw's Nowy Swiat Street.</p> <p>1888 Pferdestraßenbahn in Warschau Nowy Swiat Straße.</p> <p>Tramway à chevaux de 1888 dans la rue Nowy Swiat à Varsovie.</p> <p>1888 Tranvía de caballos en la calle Nowy Swiat de Varsovia.</p> 	
*	⊙						
3	2						


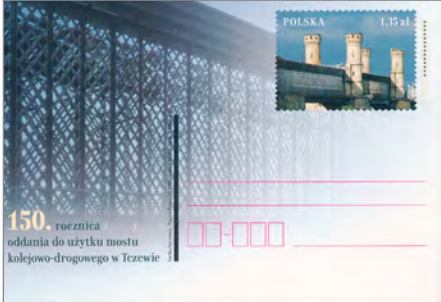

P 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1433 312 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Poszcza Polska XI 1998 100.000 Proj. J. Brodowski</p> <p>Mi P 1230</p>	<p>100. rocznica uruchomienia łodzi elektrycznych tramwajów miejskich</p> <p>100 years</p> <p>first electric tram in Lodz.</p> <p>erste elektrische Straßenbahn in Lodsch.</p> <p>premier tramway électrique à Lodz.</p> <p>primer tranvía eléctrico en Lodz.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1999-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Poszta Polska VIII 1999 155.000 Proj. A. Gosik</p> <p>Mi P 1252</p>	<p>50. ROCZNICA NAPAŚCI SOWIECKIEJ NA POLSKĘ I DZIEŃ SYBIRAKA 50th anniversary of the Soviet attack on Poland and Day of Siberia. Railway car at the monument commemorating Polish prisoners in Siberia. Eisenbahnwaggon im Denkmal für die polnischen Gefangenen in Sibirien. Wagon de chemin de fer dans le monument aux prisonniers polonais en Sibérie. Vagón de ferrocarril en el monumento a los prisioneros polacos en Sibiria.</p> 	 <p>Warszawa - Pomnik „Poległym i Pomordowanym na Wschodzie” autorstwa Maksymiliana Biskupskiego (fragment)</p>
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="111 1243 263 1377"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Poszta Polska IX 1999 137.000 Proj. M. Jedrzyk</p> <p>Mi P 1254</p>	<p>150. ROCZNICA UTWORZENIA KRÓLEWSKIEJ DYREKCJI KOLEI WSCHODNIEJ 150 years Royal Eastern railway directorate. Direktorium der königlichen Ostbahn. Direction du chemin de fer Royal de l'Est. Dirección del Real Ferrocarril del Este.</p>	
*	⊙						
3	2						

P 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="180 376 335 517"> <tr> <td data-bbox="180 376 256 427">*</td> <td data-bbox="261 376 335 427">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="180 434 256 486"></td> <td data-bbox="261 434 335 486"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="180 492 256 517">4</td> <td data-bbox="261 492 335 517">3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	<p> Poczta Polska VIII 2004 70.000 Proj. A. Gosik </p> <p>Mi P 193</p>	<p> 75. ROCZNICA UTWORZENIA PRZEDSIĘ- BIORSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE 75 years Polish State Railways. Polnische Staatseisenbahn. Chemins de fer d'état polonais. Ferrocarriles estatales polacos. </p> 	 
*	⊙								
4	3								

P 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01</p> <p>R\$B</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VII 2003 95.000</p> <p>Mi P 1350</p> <p>Bo ^H32-0303</p>	<p>Piękno Ziemi Polskiej - Stańczyki The beauty of Polish land. Railway bridge at Stańczyki. Brücke von Staatshausen (Masuren). Pont de Stańczyki (Mazurie). Puente de Stańczyki (Masuria).</p> 	
*	⊙						
4	3						





P 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="111 1512 263 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VII 2004 61.000 Proj. J. Wysocki</p> <p>Mi P 1380</p> <p>Bo ^H34-0403</p>	<p>Opera Dolnośląska Wrocław Tram in front of Lower Silesian Wrocław Opera Straßenbahn am Niederschlesischen Opernhaus Breslau Tramway à l'opéra Wrocław Tranvia en Opéra Wrocław</p> 	
*	⊙						
4	3						

P 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RšB</p> <table border="1" data-bbox="158 371 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3	<p>Poczta Polska IX 2007 60.000 Proj. J. Górska</p> <p>Mi P 1475</p>	<p>150. rocznica oddania do użytku mostu kolejowo-drogowego w Tczewie</p> <p>150 years Railway and street bridge over Vistula river near Tczew. Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Dirschau. Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Tczew. Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula cerca de Tczew.</p>  	
✱	⊙								
4	3								

P 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska II 2008 68.200</p> <p>Mi P 1489</p>	<p>100 lat Warszawskich Tramwajow Elektrycznych 100 years electric tram in Warsaw. elektrische Straßenbahn in Warschau. tramway électrique à Varsovie. tranvía eléctrico en Varsovia.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 969 268 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska IX 2008 47.700</p> <p>Mi P 1506</p>	<p>80. rocznica powstania Związku Sybiraków 80 years deportation of the Poles to Siberia. Verschleppung der Polen nach Sibirien. Déportation des Polonais vers la Sibérie. Deportación de los polacos a Siberia.</p> 	
*	⊙						
4	3						

P 000-2009-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska II 2009 27.000 Mi P 1525 Bo #36-0902	Skansen Górniczy "Królowa Luiza" w Zabrze Zabrze "Queen Luiza" open air museum, mine cart. Freilichtmuseum „Königin Luise“ Hindenburg, Hunt. Wagon minier du musée en plein air « Reine Louise » à Zabrze. Ber- line de mine. Vagón minero del museo al aire libre "Reina Luisa", Zabrze. Carro de mina.	
*	⊙								
4	3								

P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska II 2010 29.500 Mi P 1564 Bo #36-1005	Kopalnie zabytkowe i skanseny górnicze. Zabytkowa Kopalnia Węgla Kamiennego "Guido". Open air museums. Historic pit "Guido", mine car. Freilichtmuseen. Historische Stein- kohlengrube „Guido“, Hunt. Mine de charbon historique "Gui- do", wagon minier. Histórica mina de carbón "Guido", vagón minero.	
*	⊙								
4	3								

P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>10.01.2010 Poczta Polska I 2010 100.000</p> <p>Mi P 1560</p>	<p>10.01.2010 GRAMY W POLSCE I NA CAŁYM ŚWIECIE. GRAMY DLA DZIECI Z CHOROZAMI ONKOLOGICZNYM</p> <p>World Finals of the Major Orchestras playing charity concerts for children with oncological diseases. Tram.</p> <p>Weltfinale der großen Orchester die Wohltätigkeitskonzerte für Kinder mit onkologischen Krankheiten spielen. Straßenbahn.</p> <p>Finale mondiale des grands orchestres qui donnent des concerts de charité pour les enfants atteints de maladies oncologiques. Tram.</p> <p>Finales mundiales de las grandes orquestas que realizan conciertos benéficos para niños con enfermedades oncológicas. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1312 264 1451"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>19.09.2010 Poczta Polska IX 2010 41.500</p> <p>Mi P 1584</p>	<p>Międzynarodowa Konferencja Filatelistyczna TRANSPORT - 2010</p> <p>Philatelic Conference on transportation. Electric locomotive.</p> <p>Philatelistische Konferenz zum Thema Transport. Elektrolokomotive.</p> <p>Conférence philatélique sur les transports. Locomotive électrique.</p> <p>Conferencia Filatélica sobre Transporte. Locomotora eléctrica.</p> 	
*	⊙						
4	3						

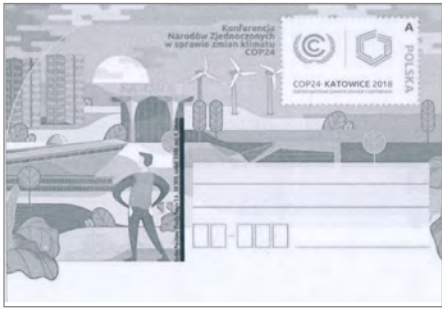



P 000-2012-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 C\$</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska II 2012 37.000</p> <p>Bo #32-1239</p>	<p>Beskid Mały. Kolei linowa na Szyndzielnię Cable car in the Beskydy in Bielsko-Biała from Olszówka to Szyndzielnia. Seilbahn in den Beskiden in Bielitz-Biala von Ohlisch auf die Kamnitzer Platte. Téléphérique dans les Beskides en Bielsko-Biała de Olszówka à Szyndzielnia.</p> 	<p>Teleférico en Beskydy en Bielsko-Biała desde Olszówka hasda Szyndzielnia.</p> 
*	⊙						
4	3						
<p>02 R\$E, R\$L</p> <table border="1" data-bbox="161 1048 312 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VI 2012 34.000</p> <p>Bo #41-1201</p>	<p>KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE (Polish narrow gauge railways) Narrow gauge locomotive PX 29. Schmalspurlokomotive PX 29. Locomotive à voie étroite PX 29. Locomotora de vía estrecha PX 29.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1608 312 1742"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VI 2012 34.000</p> <p>Bo #41-1202</p>	<p>KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE (Polish narrow gauge railways) Narrow gauge locomotive CK 22. Schmalspurlokomotive CK 22. Locomotive à voie étroite CK 22. Locomotora de vía estrecha CK 22.</p> 	
*	⊙						
4	3						






P 000-2013-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 04	Poczta Polska VI 2013 20.000	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, MUZEUM KOLEJE WĄSKOTOROWE W WENECJI (Polish narrow gauge railways, Museum Venice, Poland) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha							
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1303	“Belgica” 	 <p><i>Parowóz „Belgijka” (rok prod. 1935)</i></p>
*	⊙								
4	3								
02 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1304	Type 49-3343 	 <p><i>Lokomotywa parowa Las 49 nr 3343 (rok prod. 1954)</i></p>
*	⊙								
4	3								
03 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1305	Type PX 48 	 <p><i>Lokomotywa parowa Px48 (rok prod. 1950)</i></p>
*	⊙								
4	3								
04 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1306	Type 1884 	 <p><i>Parowóz Las 1884 (rok prod. 1956)</i></p>
*	⊙								
4	3								

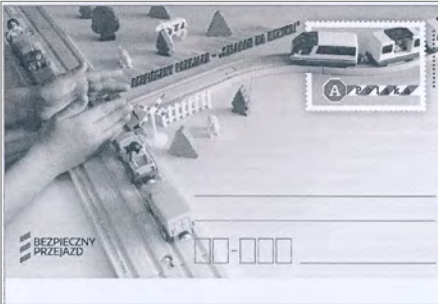
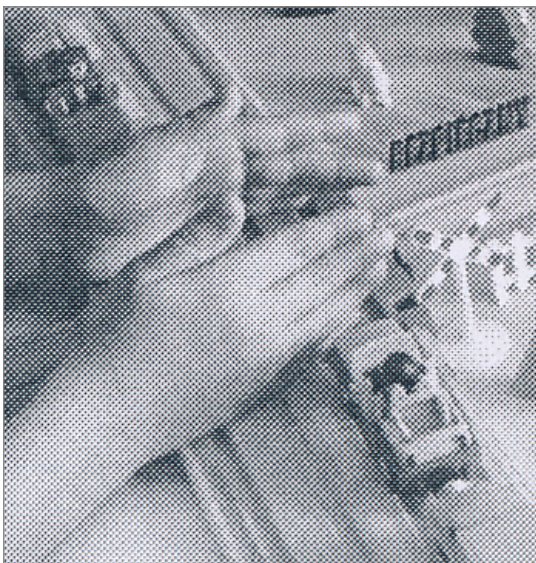
P 000-2014-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 - 04 Poczta Polska VI 2014 21.500		KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, KOLEJKA PARKOWA MALTANKA POZNAŃ (Polish narrow gauge railways, Maltanke Railway Park, Poznan) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha					
01 RₛE, RₛW <table border="1" data-bbox="159 593 311 728"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1407	Type 50-1583 	 <p>znaczek: lokomotywa WLS-50-1583 (rok prod. 1964), ilustracja: parowóz Borsig 8n2t nr 11458 (rok prod. 1925)</p>
*	⊙						
4	3						
02 RₛE, RₛW <table border="1" data-bbox="159 969 311 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1408	Type PX48-1752 	 <p>znaczek: lokomotywa Lyd1-212 (rok prod. 1967), ilustracja: parowóz Px48-1752 (rok prod. 1951)</p>
*	⊙						
4	3						
03 RₛE, RₛW <table border="1" data-bbox="159 1346 311 1480"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1409	Type 	 <p>znaczek: lokomotywa Ld1-2 typ WLS50 (rok prod. 1954), ilustracja: lokomotywa Ld1-1 typ WLS50 (rok prod. 1971)</p>
*	⊙						
4	3						
04 RₛE <table border="1" data-bbox="159 1722 311 1856"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1410	Type PX 48 	 <p>znaczek i ilustracja: parowóz Px48 1756 (rok prod. 1951)</p>
*	⊙						
4	3						






P 000-2015-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 - 04	Poczta Polska VI 2015 12.500	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, WĄSKOTOROWE KOLEJKI LEŚNE W PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA (Polish narrow gauge railways, Forest railways in the Bialystok district) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha					
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1511	Type V10C 	 <p>Lokomotywa spalinowa V10C, 600 mm</p>
*	⊙						
4	3						
02 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1512	Type Lxd2-265 	 <p>Lokomotywa Lxd2-265 wagony Rubini 00-15001-15002</p>
*	⊙						
4	3						
03 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1513	Type Lxd2-241 	 <p>Lokomotywa spalinowa Lxd2-241 ze składem osobowo-towarowym</p>
*	⊙						
4	3						
04 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	Bo ^H 41-1514	Type MBxd2-212 	 <p>Wagon motorowy MBxd2-212</p>
*	⊙						
4	3						



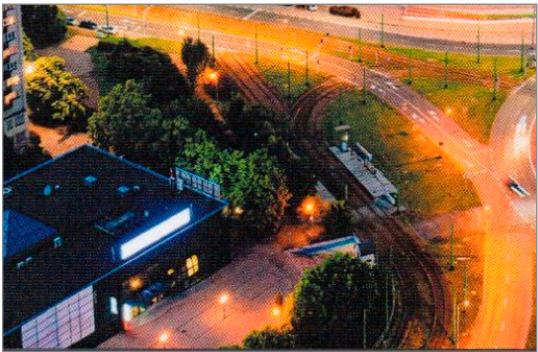
P 000-2016-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VI 2016 11.000</p> <p>Bo ^H41-1514</p>	<p>RADOM CZERWIEC '76 URSUS Strike of June 1976. Locomotive. Streik vom Juni 1976. Lokomotive. Grève de Juin 1976. Locomotive. Huelga de Junio 1976. Locomotora.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 904 312 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska XII 2016 10.000</p> <p>Bo ^H41-1514</p>	<p>150-Lecie Komunikacji Tramwajowej na ziemiach polskich 150 years Trams in Poland. Straßenbahn in Polen. Tramway à Pologne. Tranvia en Polonia.</p> 	 
*	⊙						
4	3						
<p>03 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 1572 312 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszcza Polska VII 2016 11.500</p> <p>Bo ^H41-1514</p>	<p>DROGI WODNE W POLSCE Kanal Bydgoski Waterways in Poland, railway bridge. Polnische Wasserwege, Eisenbahnbrücke über den Kanal von Bromberg. Voies navigables polonaises, pont ferroviaire sur le canal de Bydgoszcz.</p> 	 <p>Vías navegables polacas, puente ferroviario sobre el canal Bydgoszcz.</p>
*	⊙						
4	3						

P 000-2018-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 416">*</td> <td data-bbox="188 371 264 416">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 416 188 461"></td> <td data-bbox="188 416 264 461"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 461 188 506">10</td> <td data-bbox="188 461 264 506">8</td> </tr> </table>	*	⊙			10	8	<p>-</p>	<p>COP 24 Katowice UN conference. Part of the new railway station. UN Konferenz. Teil des neuen Hauptbahnhofes. Conférence d'ONU. Part du nouvelle gare centrale. Conferencia de la ONU. Parte de la nueva estación principal.</p> 	
*	⊙								
10	8								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1039 264 1178"> <tr> <td data-bbox="113 1039 188 1084">*</td> <td data-bbox="188 1039 264 1084">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1084 188 1128"></td> <td data-bbox="188 1084 264 1128"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1128 188 1173">10</td> <td data-bbox="188 1128 264 1173">10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	<p>-</p>	<p>Stanislaw Lencewicz Tram at Stasics Palace. Straßenbahn am Stastics-Palast. Tramway au Palais Stastics. Tranvía en el Palacio de Stastics.</p> 	
*	⊙								
10	10								





P 000-2019-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Polcztła Polska VIII 2019 8.000</p> <p>Bo ^H41-1514</p>	<p>130-lecie Związku Wzajemnej Pomocy Robotników Górnośląskich 130 years upper Silesian Workers' Association. Railway tracks in a coking plant. Verein der oberschlesischen Arbeiter. Eisenbahnschienen in einer Kokerei. association des travailleurs de Haute-Silésie. Voie ferrée dans une cokerie. asociación de Trabajadores de Alta Silesia. Vías de ferrocarril en una planta de coquización.</p>  	 <p>Kartka Pocztowa, Poczta Polska S.A., VIII 2019 nakład: 8 000, proj. J. Konarzewski</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="159 1256 312 1393"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Polcztła Polska VIII 2019 8.000</p> <p>Bo ^H41-1514</p>	<p>80. ROCZNICA PIERWSZEGO TRANSPORTU POLAKÓW DO KL AUSCHWITZ 80 years first transport of Polish people to Auschwitz. erster Transport von Polen nach Auschwitz. premier transport de Polonais à Auschwitz. primer transporte de polacos a Auschwitz.</p> 	 <p>czerwca 1940 r. z Tarnowa wyruszył pierwszy transport polskich więźniów politycznych do niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady KL Auschwitz</p>
*	⊙						
10	5						

P 000-2019-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>Poczta Polska</p> <p>8.000</p>	<p>Toy train. Traffic Safety Education. Spielzeugzug. Verkehrserziehung. Train jouet. Éducation routière. Tren de juguete. Educación vial.</p> 	
✱	⊙						
10	5						

P 000-2021-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 02	Poczta Polska IX 2021 8.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations) ... railway station Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ...							
01 R&S <table border="1" data-bbox="161 618 312 757"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3		TARNÓW ... railway station. Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								
02 R&S <table border="1" data-bbox="161 1133 312 1272"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3		BYDGOSZCZ ... railway station. Bahnhof von Bromberg ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								
03 R&S <table border="1" data-bbox="161 1671 312 1809"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			4	3		PRZEMYŚL ... railway station. Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								

P 000-2021-	Type	Postal Stationery	Detail
		<p>The following postcard was sold by Polish Post in a folder which shows a tram line.</p> <p>Die folgende Postkarte wurde von der Polnischen Post in einem Folder verkauft, der eine Straßenbahnlinie zeigt.</p>  	<p>La carte postale suivante a été vendue par la Poste polonaise dans un dossier représentant une ligne de tramway.</p> <p>La siguiente postal fue vendida por el Correo Polaco en una carpeta que muestra una línea de tranvía.</p> 

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 03	Poczta Polska IX 2022 5.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations)							
<p>01 R5S</p> <table border="1" data-bbox="159 560 311 694"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		<p>Wrocław Główny Main station of Breslauer Hauptbahnhof. Gare Centrale de ... Estación Central de ...</p> 	
✱	⊙								
4	3								
<p>02 R5S</p> <table border="1" data-bbox="159 1075 311 1209"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		<p>Poznań Garbary ... railway station. Bahnhof von Posen. Gare de ... Estación de tren desde...</p> 	
✱	⊙								
4	3								
<p>03 R5S</p> <table border="1" data-bbox="159 1590 311 1724"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		<p>Oświęcim ... railway station Bahnhof von Auschwitz Gare de ... Estación de tren desde ...</p> 	
✱	⊙								
4	3								

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszta Polska IX 2022 5.000</p>	<p>100 LAT PORTU GDYNIA Rail bound cranes and railway wagons in Gdynia harbour Schienengebundene Kräne und Eisenbahnwagons im Hafen von Gdingen. Grues sur rails et wagons de che- min de fer dans le port de Gdynia. Grúas sobre carriles y vagones de ferrocarril en el puerto de Gdynia.</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1057 264 1196"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Poszta Polska IX 2022 5.000</p>	<p>MUZEUM Kolei Wąskotorowe W SOCHACZEWIE Sochaczew Narrow Gauge Railway Museum. Schmalspurbahn Museum. Musée du chemin de fer à voie étroite. Museo del Ferrocarril de Vía Estrecha.</p> 	
*	⊙						
4	3						

P 000-2024-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 03	Poczta Polska IX 2024 5.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations)							
01 R5S <table border="1" data-bbox="159 555 312 696"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		Szklarska Poręba ... railway station (Schreiberhau) Bahnhof. Gare de ... Estación de ... 	
✱	⊙								
4	3								
02 R5S, T5T <table border="1" data-bbox="159 1075 312 1216"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		Gdańsk Główny ... railway station and tram stop. Hauptbahnhof von Danzig und Straßenbahnhaltstelle. Gare de ... et arrêt de tramway. Estación de tren desde ... y parada de tranvía. 	 <p data-bbox="1023 1592 1506 1624">Kartka Poczтовая, Poczta Polska S.A., IX 20</p>
✱	⊙								
4	3								
03 R5S, R5T <table border="1" data-bbox="159 1715 312 1856"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3		Rabka Zdrój railway station Bahnhof (Bad Rabka) Gare de .. Estación de tren desde ... 	
✱	⊙								
4	3								

CR 4 Non-postal stationery private postcards
 Private Postkarten - keine Ganzsachen
 Cartes postales privées - pas des entiers postaux
 Tarjetas postales - no enteros postales

As printing became easier and cheaper, a lot of privately produced cards appeared which are not postal stationery. Most are used as a base for special cancellations.

Als das Drucken einfacher und günstiger wurde, erschien eine Menge von privaten Postkarten, die aber keine Ganzsachen sind. Sie werden meist als Grundlage für Sonderstempel genutzt. Im Folgenden sind drei Beispiele gezeigt.

L'impression étant devenue plus facile et moins chère, de nombreuses cartes postales privées sont apparues, mais elles ne sont pas des entiers postaux. Ils servent principalement de base à des cachets de la poste spéciales. Trois exemples sont présentés ci-dessous.

A medida que la impresión se hizo más fácil y barata, aparecieron muchas postales privadas, pero no son enteros postales. Se utilizan principalmente como base para cancelaciones especiales. A continuación se muestran tres ejemplos.



KARTKA POCZTOWA PRT-024/316/97

POCZTA POLSKA 

POZNAŃ PAŃOWOZ OSOBOWY 0149-7 110

WOLSZTYN POCZTA PAROWOZOWA

Trasa: Wolsztyn - Tłoki - Rakoniewice - Ruchocice - Drzymałowo - Rostarzewo - Grodzisk Wlkp. - Ptaszkowo Wlkp. - Granowo - Nowotomyskie - Strykowo - Poznańskie - Szczeniawa - Trzeźbaw Rosnówko - Wiry - Luboń k. Poznania - Poznań

ZABYTKOWY AMBULANS
Typ 5G seria GMW (1956r.)
21.09.2002 POZNAŃ 1



Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
proj. S. Tomków, fot. D. Galowaty

PRZEWIEZIONO POCZTA PAROWOZOWĄ NA TRASIE POZNAŃ - WOLSZTYN

KARTKA POCZTOWA PRT-024/316/97

POCZTA POLSKA 

POZNAŃ PAŃOWOZ OSOBOWY 0149-7 110

WOLSZTYN POCZTA PAROWOZOWA

Trasa: Wolsztyn - Tłoki - Rakoniewice - Ruchocice - Drzymałowo - Rostarzewo - Grodzisk Wlkp. - Ptaszkowo Wlkp. - Granowo - Nowotomyskie - Strykowo - Poznańskie - Szczeniawa - Trzeźbaw Rosnówko - Wiry - Luboń k. Poznania - Poznań

ZABYTKOWY AMBULANS
Typ 5G seria GMW (1956r.)
21.09.2002 POZNAŃ 1



Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
proj. S. Tomków, fot. D. Galowaty



